



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : **12 Mart 2026**

Sayı : **17676**

42057

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan soruların, İçişleri Bakanı Sayın Mustafa ÇİFTÇİ tarafından Anayasanın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını talep ederim.

Eylem Ertuğ ERTUĞRUL
Zonguldak Milletvekili
Milli Savunma Komisyonu Üyesi

Son dönemde Karayolları Trafik Kanunu ve ilgili mevzuatta yapılan düzenlemeler kapsamında araçlar üzerinde yapılan değişikliklere (modifikasyonlara) yönelik yaptırımlar artırılmıştır. Bu kapsamda, aracın orijinal yapısında değişiklik yapılması, gürültü oluşturan donanımlar eklenmesi veya mevzuata aykırı teknik değişiklikler yapılması halinde araçların trafikten men edilmesi ve yüksek idari para cezaları uygulanması öngörülmektedir.

Ancak otomotiv sektöründe ve kullanıcılar arasında, trafik güvenliğini olumsuz etkilemeyen, teknik olarak güvenli ve uluslararası standartlara uygun bazı modifikasyonların da aynı kapsamda değerlendirilip değerlendirilmediği konusunda belirsizlikler bulunduğu ifade edilmektedir. Temel sorun, modifiye araçlara getirilen ağır cezalarla birlikte "teknik olarak güvenli modifikasyonların" mevzuatta açık biçimde tanımlanmamış olması ve bu durumun uygulamada belirsizlik yaratmasıdır. Mevzuatta hangi değişikliklerin güvenli ve izinli olduğu hususunda yeterli teknik açıklık bulunmaması uygulamada farklı yorumlara ve mağduriyet iddialarına yol açabilmektedir.

Bu bağlamda;

1. Araçlarda yapılan modifikasyonların hangilerinin trafik güvenliği açısından yasak, hangilerinin teknik olarak güvenli ve izinli kabul edildiğine ilişkin güncel ve açık bir teknik sınıflandırma bulunmakta mıdır?
2. Trafik güvenliğini olumsuz etkilemeyen; örneğin jant, süspansiyon, fren, aydınlatma veya görsel değişiklikler gibi bazı modifikasyonların belirli standartlara uygun olması halinde yasal kabul edilmesine yönelik bir düzenleme yapılması planlanmakta mıdır?
3. Görsel amaçlı yapılan ve aracın teknik güvenliğini etkilemeyen modifikasyonlar ile güvenlik riski doğuran teknik değişiklikler arasında nasıl bir ayırım yapılmaktadır?
4. Avrupa Birliği ülkelerinde uygulanan sertifikalı veya onaylı modifikasyon sistemlerine benzer bir modelin Türkiye'de uygulanması konusunda Bakanlığınızın bir çalışması var mıdır?
5. Son 5 yıl içinde modifiye araç gerekçesiyle trafikten men edilen araç sayısı ve kesilen idari para cezası sayısı yıllar itibarıyla kaçtır?
6. Son trafik düzenlemeleri kapsamında modifiye araçlara yönelik uygulanan idari para cezalarının ve yaptırımların sayısı nedir? Bu cezaların illere göre dağılımı nasıldır? Uygulanan bu cezaların gerekçeleri nelerdir?
7. Denetimlerde uygulama birliğinin sağlanması için trafik birimlerine yönelik teknik rehber veya standart bir uygulama kılavuzu hazırlanmış mıdır?
8. Otomotiv sektörü temsilcileri, mühendislik odaları ve kullanıcı gruplarıyla birlikte trafik güvenliğini korurken teknik olarak güvenli modifikasyonları netleştirecek bir mevzuat çalışması yapılması planlanmakta mıdır?