



Aykut Kaya
Antalya Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda yer alan sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 17.02.2026

Aykut Kaya
Antalya Milletvekili

Antalya ile Konya'yı birbirine bağlayan yeni Antalya-Konya yolu üzerinde, Demirkapı Tüneli çıkışı Eğinir (Eynif) Ovası mevkiinde yoğun yağışlar sonrası yol tamamen su altında kalmış, yol altyapısında ciddi bozulmalar meydana geldiği ve onarım sürecinin yaklaşık bir ay sürebileceği ifade edilmiştir.

Yeni tamamlanmış bir karayolunun bu ölçekte su altında kalması, proje planlaması, taşkın analizi ve mühendislik hesapları açısından ciddi soru işaretleri doğurmaktadır.

Bu kapsamda;

1. Söz konusu yol kesimine ilişkin hidrolojik, taşkın ve su toplama havzası analizleri hangi tarihte yapılmıştır?
2. Proje aşamasında Eğinir (Eynif) Ovası'nın doğal taşkın alanı olduğu dikkate alınmış mıdır?
3. Yol kotu belirlenirken maksimum yağış ve taşkın senaryoları hangi periyotlara göre hesaplanmıştır (10 yıl, 50 yıl, 100 yıl taşkın debisi vb.)?
4. Bu kesimde viyadük, köprü veya açık geçiş alternatifleri değerlendirilmiş midir? Değerlendirildiyse neden tercih edilmemiştir?
5. Söz konusu yol kesiminde suyun doğal akış rejimini korumaya yönelik kaç adet menfez, köprü veya açık geçiş yapısı projelendirilmiştir? Bu yapıların toplam su geçiş kapasitesi nedir?
6. Yol alt yapısında meydana gelen hasarın kapsamı nedir? Dolgu stabilitesi ve zemin taşıma gücü etkilenmiş midir?

Tel: 0312 420 65 86

Faks: +90 (312) 420 24 02

Adres: TBMM, Halkla İlişkiler Binası, E-507

7. Hasar tespit çalışmaları tamamlanmış mıdır? Tahmini onarım maliyeti nedir?
8. Bu durum nedeniyle kamu zararı oluşmuş mudur? Oluştuyorsa tutarı nedir?
9. Söz konusu yol kesiminin tamamen güvenli ve kalıcı bir biçimde yeniden ulaşımına açılması için öngörülen takvim nedir? Bu takvim kamuoyuyla paylaşılmış mıdır?
10. Benzer bir su baskınının tekrar yaşanmaması için söz konusu yol kesiminde hangi kalıcı mühendislik önlemleri alınacaktır? İlave drenaj, kot yükseltme, menfez artırımı veya viyadük gibi alternatif çözümler gündemde midir?