



Mehmet Emin EKMEN
Mersin Milletvekili
DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Sayın Alparslan BAYRAKTAR tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 11.03.2026

Mehmet Emin EKMEN

Mersin Milletvekili

Türkiye, son yıllarda kendi sondaj ve sismik araştırma filosunu kurarak denizlerdeki egemenlik haklarını koruma ve enerji ithalat bağımlılığını azaltma noktasında tarihi bir adım atmıştır. Fatih, Yavuz, Kanuni ve Abdülhamid Han gibi dünyanın en modern derin deniz sondaj gemilerinin yanı sıra, son olarak envantere katılan Yıldırım ve Çağrı Bey gemileriyle Türkiye, dünyada bu çapta bir operasyonel kabiliyete sahip az sayıda ülkeden biri haline gelmiştir. Ancak 2026 yılı itibarıyla, bu devasa teknolojik yatırımın ve "Mavi Vatan" doktrininin ana odak noktası olan Doğu Akdeniz'deki faaliyetlerin seyri, kamuoyunda ve stratejik çevrelerde ciddi soru işaretlerine yol açmaktadır.

Türkiye'nin Birleşmiş Milletler'e bildirdiği kıta sahanlığı ve KKTC'nin ruhsat sahaları içerisinde bugüne kadar gerçekleştirilen 9 derin deniz sondajından somut bir hidrokarbon keşfi açıklanmamıştır. Bu durum, "Doğu Akdeniz'de petrol ve gaz bulunamadığı" yönündeki söylemlerin zemin kazanmasına ve milyarlarca dolarlık yatırımın verimliliğinin sorgulanmasına neden olmaktadır. Daha da önemlisi, Doğu Akdeniz'de en aktif dönemini geçiren sondaj gemilerimizin büyük bir kısmının Karadeniz'deki Sakarya Gaz Sahası'ndaki üretim kuyularına kaydırılması, Mavi Vatan'ın Akdeniz ayağında bir "stratejik geri çekilme" mi yoksa "diplomatik bir bekleme" mi yaşandığı tartışmasını beraberinde getirmektedir.

Özellikle filonun en güçlüsü olan Abdülhamid Han gemisinin Karadeniz'e uğurlanması ve yeni gemilerden Çağrı Bey'in Somali açıklarında görevlendirilmesi, Türkiye'nin enerji



41934

Mehmet Emin EKMEN
Mersin Milletvekili
DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı

arama ekseninin saptığını veya dağıldığını göstermektedir. Mavi Vatan, sadece sismik verilerin toplandığı bir harita değil, gemilerin matkaplarının deniz tabanına vurduğu fiili bir egemenlik alanıdır.

Sonuç olarak; gemilerimizin nerede olduğu, hangi maliyetlerle hangi hedeflere yönlendirildiği ve Doğu Akdeniz'deki haklarımızdan ödün verilip verilmediği hususu şeffaflıkla açıklanmalıdır. Kamu kaynaklarının, küresel enerji satranç tahtasında "Somali" veya "Libya" gibi uzak coğrafyalarda harcanırken, ana kıta sahanlığımızdaki sondajların durdurulması anayasal denetim gerektiren bir durumdur.

Bu bağlamda;

1. 2026 yılı Mart ayı itibarıyla; Fatih, Yavuz, Kanuni, Abdülhamid Han, Yıldırım ve Çağrı Bey sondaj gemileri coğrafi olarak tam olarak hangi koordinatlarda bulunmaktadır? Bu gemilerden kaç tane şu an aktif sondaj yapmaktadır, kaç tane limanda bakım veya bekleyiş aşamasındadır?
2. Türkiye'nin en güçlü sondaj gemisi olan Abdülhamid Han'ın Doğu Akdeniz'den Karadeniz'e kaydırılmasının teknik ve stratejik gerekçesi nedir? Bu hamle, Doğu Akdeniz'deki Türk kıta sahanlığındaki arama faaliyetlerinin askıya alındığı anlamına mı gelmektedir?
3. Doğu Akdeniz'de bugüne kadar gerçekleştirilen 9 derin deniz sondajı sonucunda elde edilen veriler ışığında, "ekonomik olarak işletilebilir" bir hidrokarbon rezervine ulaşılamamasının nedeni nedir? Sonuç alınamayan sondajların kamu maliyesine toplam maliyeti ne kadardır?
4. Yeni envantere katılan ve Somali açıklarına gönderilen "Çağrı Bey" sondaj gemisi nedeniyle Türkiye'nin Somali karasularındaki bu faaliyetten elde edeceği hak sahipliği oranı nedir?
5. Mavi Vatan doktrini kapsamında "vazgeçilmez" olarak nitelendirilen Doğu Akdeniz ruhsat sahalarında, 2026 yılı içerisinde planlanmış yeni bir derin deniz sondajı



41934

Mehmet Emin EKMEN
Mersin Milletvekili
DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı

bulunmakta mıdır? Yoksa gemilerimiz tamamen Karadeniz ve uzak coğrafyalara mı odaklanacaktır?

6. Yunanistan ve Güney Kıbrıs Rum Yönetimi'nin (GKRY) Türkiye'nin kıta sahanlığı ile çakışan bölgelerde yürüttüğü faaliyetlere karşı, sondaj gemilerimizin bölgede fiili (gemili) varlık göstermemesi diplomatik bir taviz midir?