



T.C.
TİCARET BAKANLIĞI



Sayı : E-69602026-610-00126400254 -0012 6774546
Konu : Soru Önergesi (7/47539)

25.09.2026

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

7/47539

İlgi : 12.08.2026 tarihli ve 43452547-120.07.04-E.1912341 sayılı yazınız.

İlgide kayıtlı yazıları ekinde yer alan, Şanlıurfa Milletvekili Sayın Av. Mahmut TANAL tarafından verilen 7/47539 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur. Bilgilerini ve gereğini arz ederim.

Prof. Dr. Ömer BOLAT
Bakan

Ek: Soru Önergesi Cevabı (1 Sayfa)

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu: 00AE1A83-01B1-486E-A5EA-505277A7DAAC

<https://www.turkiye.gov.tr/ticaret-bakanligi-ebys>

Adres: Üniversiteler Mahallesi, Dumlupınar Bulvarı, Eskişehir Yolu
9.km, No: 151, Çankaya/ANKARA
Telefon No: (0312) 449 1342 Faks No: (0312) 449 1341
e-Posta: z.can3@ticaret.gov.tr
İnternet Adresi: www.ticaret.gov.tr
KEP Adresi: stratejigelistirmebakanligi@gtb.hs01.kep.tr

Ayrıntılı bilgi için:
Zehra CAN
Memur

Telefon No: (0312) 449 1342



T.C.
TİCARET BAKANLIĞI

Sanlıurfa Milletvekili Sayın Av. Mahmut TANAL'a Ait 7/47539 Sayılı Yazılı Soru Önergesine İlişkin Cevaplar:

Bakanlığımız görev ve yetki alanına giren hususlar itibarıyla önergenize ilişkin cevaplarımıza aşağıda yer verilmiştir:

1-12) Hürmüz Boğazı'ndaki gelişmeler nedeniyle Nahçıvan Özerk Cumhuriyeti ile İran arasındaki gümrük kapılarını kullanan Türk TIR'larının sayısında artış yaşandığı bilinmektedir. Bu konuda, Bakanlığımız ve ilgili diğer kurumlarımız tarafından gerekli girişimler anılan ülkelerin ilgili kurumları nezdinde yürütülmektedir. Ayrıca, ihracat yüklerinin zamanında ve uygun fiyatlarla dünya piyasalarına taşınması amacıyla, alternatif güzergâh çalışmalarıyla birlikte lojistik hizmet ihracatının desteklenmesi, yurt içi ve yurt dışı lojistik dağıtım ağlarının kurulmasının desteklenmesi, sektörel bilgilendirme faaliyetleri başta olmak üzere Bakanlığımız çok yönlü çalışmalar yürütmektedir.

Ticaret Bakanlığı olarak ticaretin en hızlı ve güvenli şekilde gerçekleştirilmesi daimî hedefimizdir. Bu amaçla gümrük kapıları modernize edilmekte ve dijital uygulamalarla kapılardaki gümrük işlem süreleri en aza indirilmeye çalışılmaktadır. Komşu ülke gümrüklerinde sistem arızası, bazı peronların çalıştırılmaması, personel yetersizliği ve rotasyonu, zaman zaman devreye alınan ilave tedbir ve kontroller ülkemizden çıkış yapmak için bekleyen taşıtların kara gümrük kapısında uzun süreler geçirmesine neden olabilmektedir. Bu tür durumlarla karşılaşıldığında çözüm için ivedilikle müdahale edilmekte ve gerekli önlemler alınmaktadır.

Gümrük işlemlerinin hızlandırılması ve beklemlerin azaltılması kapsamında diğer kurumlar ve valiliklerle birlikte çalışmalar yapılmakta olup, bu kapsamda gümrük kapılarında görev yapan diğer kurumların da 7/24 hizmet vermesi yönünde tedbirler alınmaktadır.

Öte yandan, Türk taşımacılık sektörünün gümrük kapılarındaki bekleme sürelerini azaltmak amacıyla, Bakanlığımız ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı koordinasyonunda hem ikili hem de çok taraflı düzeyde yoğun çalışmalar yürütülmektedir. Bu kapsamda, komşu ve transit ülkelerle düzenlenen Kara Ulaştırması Karma Komisyonu (KUKK) toplantılarıyla geçiş kotaları artırılmakta, gümrük kapılarındaki kapasite dengesizliklerini gidermek için ortak gümrük protokolleri imzalanmakta, çok taraflı platformlarda ise e-TIR, dijital geçiş belgeleri (e-Permit) ve Türk Devletleri Teşkilatı bünyesindeki basitleştirilmiş gümrük koridorları gibi dijital ve bürokratik engelleri kaldıran mekanizmalar hayata geçirilmektedir.

Bu kapsamda, Bakanlığımızca gerçekleştirilen Ortak Gümrük Komitesi ve Gümrük İdareleri Başkanları Toplantıları dahil olmak üzere, ülkemizin ilgili kurumları tarafından gerçekleştirilen üst düzey toplantılarda konu gündeme getirilmektedir.