



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 22/07/2026 11:49
Sayı: E-120.07.03-1897915



COP31
TÜRKİYE
ANTALYA

Sayı : E-44697349-610-3751758
Konu : İstanbul Milletvekili Sayın Özgül
SAKİ'nin yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

7/38958
GK 86

İlgi : 16.01.2026 tarihli ve 43452547-120.07.04-1780598 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Özgül SAKİ'nin 7/38958 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 91C91734-EA01-45A9-8000-C7A8F50E4447

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Nurcan GÜMÜŞ
Veri Hazırlama ve Kontrol
İşletmeni
Telefon No:(312) 203 13 66





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZGÜL SAKİ'NİN
7/38958 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Karayolları Genel Müdürlüğünün İstanbul ilinde 424 km Otoyol, 350 km Devlet Yolu ve 80 km İl Yolu olmak üzere toplam 854 km yol ağı bulunmaktadır. 2003-2025 yılları arasında; Kuzey Marmara Otoyolu, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Kavacık-Beykoz Bölünmüş Yolu, İstanbul 1. ve 2. Çevre Yolu ile Bağlantı Yolu üzerindeki köprü, viyadüklerin onarımı ve depreme karşı güçlendirilmesi, Otoyol Ayrımı - Sultançiftliği-Şile Ayrımı Yolu, Halıcıoğlu-Kasımpaşa Yolu (Kasımpaşa Tüneli), Sancaktepe Şehir Hastanesi Bağlantı Yolu, Çerkezköy Yan Yol Geniştirilmesi ve Muhtelif Kavşakların Yapılması ile Başakşehir Şehir Hastanesi Bağlantı Yolu gibi 24 adet projeyi tamamlayan Karayolları Genel Müdürlüğünün sorumluluğunda hâlihazırda 20 adet projede çalışmaları devam etmektedir.

Yapımı devam eden bu projelerden; Kuzey Marmara Otoyolu Nakkaş-Başakşehir Kesimi (45 km) ve Sarıyer-Kilyos Tüneli (8 km) projeleri İstanbul ulaşım problemlerinin çözülmesine katkı sağlayacak önemli projelerimizdendir. Maslak, Levent, Beşiktaş ve Büyükdere Caddesi gibi İstanbul'un kalabalık iş ve finans merkezleri Sarıyer-Çayırbaşı Tüneli ve hemen akabindeki Sarıyer-Kilyos Tüneli vasıtasıyla doğrudan Kuzey Marmara Otoyoluna entegre olabilecektir. Ayrıca olası afet durumunda Sarıyer-Kilyos Tüneli vasıtasıyla Kuzey Marmara Otoyolu'na doğrudan erişim imkânı sağlanacaktır. Söz konusu projenin 2026 yılında tamamlanarak hizmete açılması hedeflenmektedir

İstanbul ili başta olmak üzere Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluk alanındaki otoyol gişe sahalarında yaşanan trafik yoğunluğunun azaltılması amacıyla; sıkışıklığa sebebiyet veren gişe kanopileri ve adaları kaldırılarak yerine Serbest Geçiş Sistemi kurulma çalışmaları devam etmektedir.

Karayolları Genel Müdürlüğünün sorumluluk alanındaki Otoyol, Devlet ve İl Yollarında; trafik can ve mal güvenliğinin sağlanması amacıyla rutin yol bakım-onarım, üst yapı yenileme, trafik güvenliği çalışmaları 7/24 esasına göre yapılmaktadır. Trafik Yönetim Sistemleri kapsamındaki sabit kameralar vasıtasıyla yol durumları ve yürütülen çalışmalar yine 7/24 takip edilmekte olup otoyollarda bulunan Değişken Mesaj İşaretleri (DMİ) aracılığıyla sürücüler bilgilendirilmektedir. Sistemin amacı; yol ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürecek olumsuzlukları ortadan kaldırmak veya geçici işaretlemelerle sürücülerini uyarmaktır.

Diğer yandan, Bakanlığımızca İstanbul ilinde tamamlanan kent içi raylı sistem projeleri; Marmaray (Boğaz Tüp Geçisi BC1) (13,6 km), Marmaray (Gebze-Haydarpaşa ve Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi) (63 km), Levent-Hisarüstü Metrosu (3,3 km), Sabiha Gökçen Havalimanı-Kaynarca Metro Hattı (7,4 km), Gayrettepe-Kağıthane-İstanbul Havalimanı Metro Hattı (37,5 km), Başakşehir-Kayaşehir Metro Hattı (6,2 km), Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metro Hattı (8,4 km) ve Halkalı-İstanbul Havalimanı Metro Hattı (31,5 km)'dır.

Devam eden kent içi raylı sistem projeleri ise; Altunizade-Ferah Mahallesi-Çamlıca Metrosu (4,5 km) ve Yavuztürk-Kazımkarabekir-Topağacı-Ümraniye Spor Köyü Raylı Sistem Hattı (5,75 km)'dır.