



Metin ERGUN
Muğla Milletvekili
Dışişleri Komisyonu Üyesi

- 40676

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Türkiye Cumhuriyeti Kültür ve Turizm Bakanı Sn. Mehmet Nuri Ersoy tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 13.02.2026


Prof. Dr. Metin Ergun
Muğla Milletvekili

Son dönemde özellikle Marmaris ve Dalaman ilçeleri merkezli olmak üzere kamuoyuna yansıyan haberler ile turizm sektör temsilcilerinin açıklamalarında, İngiltere kaynaklı turizm pazarında ciddi bir daralma yaşanacağı; bu durumun Ege Bölgesi turizmini olumsuz etkileyeceği ve söz konusu etkinin önümüzdeki dönemde daha da artabileceği ifade edilmektedir. Bazı yabancı hava yolu şirketlerinin Marmaris, Dalaman ve Bodrum başta olmak üzere bölgeye yönelik uçuşlarını tamamen durdurduğu ya da sefer frekanslarını önemli ölçüde azalttığı; bu kapsamda 2026 sezonunda çok sayıda uçuşun iptal edildiği kamuoyuna yansımıştır. Sektör temsilcileri, yüksek fiyat algısı, maliyet artışları ve imaj sorunları nedeniyle İngiltere pazarının 2028 yılına kadar 3,5–3,75 milyon ziyaretçi seviyesine gerileyebileceğini belirtmekte; bu durumun bölgedeki konaklama işletmeleri, seyahat acenteleri ve yerel esnaf üzerinde ciddi ekonomik baskı oluşturabileceğine dikkat çekmektedir.

Bu gelişmeler, Antalya gibi Rusya ve Almanya pazarının ağırlıklı olduğu destinasyonlardan farklı olarak, İngiltere'den yüksek sayıda ziyaretçi çeken Güney Ege turizmini (Marmaris, Bodrum, Dalaman) doğrudan etkilemektedir.

Yukarıda yer verilen hususlar çerçevesinde yöneltilen soruların açıklığa kavuşturulması; turizm sektörünün mevcut durumunun sağlıklı bir biçimde değerlendirilmesi, karşı karşıya bulunan yapısal sorunların tespit edilmesi ve çözüm yollarının geliştirilmesi bakımından büyük önem arz etmekte olup, aynı zamanda turizm faaliyetlerinden doğrudan ve dolaylı olarak etkilenen yerel halkın ekonomik ve sosyal refahının korunması açısından da zaruri görülmektedir.

Bu bağlamda:

1. Bakanlığınız, İngiltere pazarındaki uçuş iptalleri ve frekans düşüşlerini (özellikle Wizz Air'in Luton-Dalaman hattı kapanması ve Jet2'nin kapasite azaltımları) resmi veriler çerçevesinde teyit etmekte midir? Bu iptallerin toplamda kaç koltuk kapasitesine ve ziyaretçi kaybına yol açabileceğine dair güncel verileriniz var mıdır?
2. Bu gelişmelere bağlı olarak, Bakanlığınız tarafından 2026 sezonu için İngiltere'den Marmaris-Dalaman ve Bodrum hatlarına yönelik toplam charter ve direkt uçuş kapasitesinde ne kadarlık bir düşüş öngörülmüştür? Bu düşüşün Ege Bölgesi'ndeki otel doluluk oranlarına ve turizm gelirine tahmini etkisi nedir? Söz konusu hatlarda uçuşlarını durduran veya sefer frekanslarını azaltma yönünde karar alan yabancı hava yolu ve tur operatörü sayısı kaçtır?
3. İngiltere pazarında artan fiyat hassasiyeti ve "tekrar tercih etmeme" yönündeki eğilime ilişkin kamuoyuna yansıyan değerlendirmeler doğruysa, Bakanlığınız tarafından bu konuda yapılmış bir saha araştırması veya etki analizi bulunmakta mıdır? Bu eğilimin önüne geçilmesi amacıyla hangi somut tanıtım, pazarlama ve fiyatlandırma stratejileri planlanmaktadır?
4. Marmaris ve Dalaman hattına ilişkin gelişmeler doğrultusunda, Bakanlığınız tarafından Güney Ege'ye özgü bir turizm eylem planı hazırlanmakta mıdır? Hazırlanıyorsa, bu planda yer alacak başlıca tedbirler (uçuş teşvikleri, pazar çeşitlendirme, alternatif pazar tanıtımı vb.) nelerdir?
5. Şayet İngiltere pazarında bir kayıp yaşanması söz konusu olursa, bu durumun telafisi amacıyla, Çin, ABD, Kanada, İrlanda, İspanya, İtalya, Japonya, Güney Kore gibi çift haneli büyüme beklenen pazarlara yönelik tanıtım çalışmalarının Marmaris ve Güney Ege'ye özgü bileşenleri nelerdir? Bu bölgeler için kruvaziyer, doğa turizmi veya gastronomi gibi alternatif seçenekler geliştirme çalışmaları var mıdır?
6. Bakanlığınız, sektör temsilcilerinin (TÜRSAB, otelciler ve ilgili meslek kuruluşları) çağrılarını doğrultusunda Muğla ili genelinde kapsamlı bir değerlendirme toplantısı gerçekleştirmeyi planlamakta mıdır?
7. Genel olarak, 2026 yılı için 68 milyar dolar turizm geliri hedefi belirlenmişken, İngiltere pazarında yaşanması muhtemel daralmanın bu hedef üzerinde olası etkisi nasıl değerlendirilmektedir? Söz konusu riskin azaltılması amacıyla kısa vadede (2026 sezonu) ve orta vadede hangi stratejilerin hayata geçirilmesi planlanmaktadır?