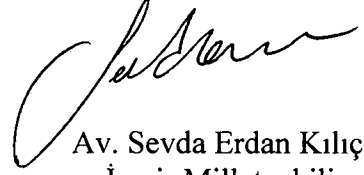


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Mehmet Şimşek tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.



Av. Sevda Erdan Kılıç
İzmir Milletvekili

Türkiye Denizcilik İşletmeleri A.Ş.'nin 2024 yılına ait Sayıştay Denetim Raporu; kurumun asli faaliyetlerinden giderek uzaklaştığını, liman devirleri sonrası oluşan gelir ve taşınmaz yönetiminin etkin biçimde denetlenmediğini, muhasebe uygulamalarında mevzuata aykırılıklar bulunduğunu ve özellikle Konak Pier AVM özelinde uzun yıllardır tahsil edilemeyen kamu alacaklarının ciddi boyutlara ulaştığını ortaya koymuştur. Raporda; devredilen limanlarda TDI'yı temsilen görevlendirilen yapıların düzenli raporlama yapmadığı, kamu yararının korunmasına yönelik etkin bir izleme mekanizmasının kurulmadığı, bazı harcamaların yanlış muhasebe hesaplarında izlendiği ve kendi sigorta fonu uygulaması nedeniyle kaynakların atıl biçimde biriktirildiği açıkça tespit edilmiştir. En dikkat çekici bulgulardan biri ise, Konak Pier AVM'ye ilişkin kira, ecrimisil ve döviz cinsinden alacakların tahsil edilememesi, devam eden dava ve icra süreçlerine rağmen kamu zararının her geçen yıl büyümesidir. Sayıştay raporuna göre yalnızca bu dosyada faizler hariç kamu alacağı onlarca milyon lirayı aşmış durumdadır. Bu tablo, kamu kaynaklarının etkin, şeffaf ve hesap verebilir biçimde yönetilmediğini; Sayıştay denetiminin yıllardır aynı sorunları işaret etmesine rağmen idari ve siyasi sorumluluk alınmadığını göstermektedir.

Bu kapsamda;

1. Türkiye Denizcilik İşletmeleri A.Ş.'nin 2024 yılı Sayıştay Denetim Raporunda yer alan bulgular doğrultusunda, 2025 yılında kurum bünyesinde hangi idari ve mali tedbirler alınmıştır?
2. Devri yapılan limanlarda TDI'yı temsilen görevlendirilen kurulların düzenli raporlama yapmaması ve faaliyetlerin etkin biçimde izlenmemesi nedeniyle oluşabilecek kamu zararlarına ilişkin bir sorumluluk tespiti yapılmış mıdır? Yapıldıysa sonuçları nelerdir?
3. TDI'nin kendi sigorta fonu uygulaması kapsamında biriken ve 2024 yılı itibarıyla 44 milyon TL'yi aşan atıl kaynak neden kamu yararı doğrultusunda değerlendirilmemektedir? Bu uygulamanın sürdürülmesine ilişkin bir mevzuat veya ihtiyaç analizi yapılmış mıdır? Güncel rakam ne kadardır?
4. Konak Pier AVM ile ilgili olarak; Tahsil edilemeyen kira, ecrimisil ve döviz cinsinden alacakların güncel toplam tutarı (faizler dâhil) nedir? Bu alacakların tahsili için bugüne kadar hangi hukuki ve idari işlemler yapılmıştır? Devam eden dava ve icra dosyalarının sayısı ve mevcut aşamaları nelerdir?
5. Konak Pier AVM özelinde, Sayıştay raporlarında yıllardır tekrar eden bu sorunun çözülmemiş olmasının gerekçesi nedir? Bu süreçte kamu zararının artmasında idari ihmal veya kusuru bulunanlar hakkında bir işlem yapılmış mıdır?
6. Türkiye Denizcilik İşletmeleri A.Ş.'nin, fiilen üretim yapmayan ancak yüksek tutarlı kira ve faiz gelirlerine dayanan mevcut yapısının kamu işletmeciliği açısından sürdürülebilir olduğu düşünülmekte midir?

- * 7. Sayıştay denetim raporlarında yer alan bulguların gereğinin yerine getirilmemesi halinde, 2026 ve sonrası için kamu zararının önlenmesine yönelik Bakanlığınızın bir eylem planı bulunmakta mıdır?