



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

48685

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Av. Ali BOZAN

Mersin Milletvekili

30 Ağustos 2026 tarihinde Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nin Girne Limanı'ndan Mersin'in Taşucu Limanı'na gitmek üzere hareket eden Filo Jet isimli yolcu gemisi, kalkıştan kısa süre sonra Girne açıklarında su alarak alabora olmuş ve batmıştır. Gemide 259 yolcu ve 8 mürettebat olmak üzere toplam 267 kişinin bulunduğu, kazada can kayıpları ve kayıpların olduğu açıklanmıştır. Kaptan ve 7 görevli ise soruşturma kapsamında gözaltına alınmıştır.

Facianın ardından geminin geçmişine ve teknik yeterliliğine ilişkin kamuoyuna ciddi iddialar yansımıştır. Geminin geçmiş yıllarda iki ayrı kaza geçirdiği, meydana gelen hasarların kapsamlı bir onarım yerine "yama" yöntemiyle giderildiği, geminin uzun mesafeli seferlere uygun olmadığı ve gemiyi kullanan kişinin gerekli kaptanlık ehliyetine sahip olmadığı ileri sürülmektedir.

Bu iddiaların doğru olup olmadığının ortaya çıkarılması, yalnızca kazanın nedeninin değil, 267 kişinin hayatının neden bu koşullarda denize çıkarılmış olabileceğinin de açıklığa kavuşturulması açısından zorunludur.

Bu bağlamda;

1. Filo Jet isimli geminin Türkiye ile KKTC arasındaki seferlerinde denize elverişlilik, teknik yeterlilik ve yolcu taşımacılığı bakımından gerekli izin ve belgeleri bulunmakta mıdır? Geminin Taşucu-Girne hattında çalışmasına ilişkin Bakanlığınıza bağlı birimlerce yapılmış son denetimin tarihi ve sonucu nedir?
2. Kamuoyuna yansıyan, geminin geçmiş yıllarda iki ayrı kaza geçirdiği ve bu kazalarda meydana gelen hasarların kapsamlı onarım yerine "yama" yöntemiyle giderildiği iddiaları doğru mudur? Doğruysa söz konusu hasarlar nelerdir, kim tarafından onarılmış ve geminin yeniden sefere çıkmasına hangi teknik inceleme sonucunda izin verilmiştir?
3. Geminin uzak yol/uzun mesafeli sefer yapmaya uygun olmadığı yönündeki iddia doğru mudur? Geminin sınıfı, sertifikaları ve teknik özellikleri Girne-Taşucu seferi için yeterli midir?
4. Gemiyi kaza sırasında kullanan kişinin kaptanlık ehliyeti ve söz konusu gemiyi sevk ve idare etmeye ilişkin yeterliliği bulunmakta mıdır? Kamuoyuna yansıyan, kaptanın adının yolcu listesinde yer aldığı ancak kaptanlık yeterliliğinin bulunmadığı iddiası araştırılmış mıdır?

5. Geminin geçmiş kazaları, bakım ve onarım kayıtları, teknik yeterlilik belgeleri ve mürettebatın yeterlilikleri Türkiye'nin ilgili kurumları tarafından denetlenmiş midir? Denetlenmişse bu denetimlerde söz konusu iddiaları doğrulayabilecek herhangi bir eksiklik tespit edilmiş midir?
6. Türkiye makamlarının, 30 Ağustos 2026 tarihinde Girne-Taşucu seferini yapan geminin teknik ve idari yeterliliği konusunda herhangi bir denetim, onay veya izin sürecindeki sorumluluğu bulunmakta mıdır? Varsa bu süreçlerde görev alan kurum ve yetkililer kimlerdir?
7. Kazanın ardından geminin geçmişine ilişkin ortaya atılan iddialar da dahil olmak üzere geminin denize elverişlilik belgeleri, bakım-onarım kayıtları, önceki kaza raporları, sefer izinleri ve kaptan/mürettebat yeterlilik belgelerinin tamamı soruşturma kapsamında incelenmekte midir?
8. Yaşanan facianın tüm sorumluluk zinciriyle ortaya çıkarılması amacıyla, geminin işletmecisi kadar geminin sefere çıkmasına izin veren, denetleyen veya teknik yeterliliğini onaylayan kişi ve kurumların sorumluluğunun da araştırılması için Bakanlığınızca ne tür bir çalışma başlatılmıştır?