



**Doç. Dr. Selçuk Özdağ**  
Muğla Milletvekili  
Grup Başkanvekili

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96'nı maddeleri gereğince arz ederim. Saygılarımla. **16.03.2026**

**Doç. Dr. Selçuk Özdağ**  
Muğla Milletvekili  
Grup Başkanvekili

Türkiye'yi Avrupa'ya bağlayacak önemli ulaştırma yatırımlarından biri olarak kamuoyuna duyurulan Halkalı-Kapıkule Yüksek Hızlı Tren Projesi, yıllardır tamamlanamaması ve maliyet artışları nedeniyle kamuoyunda ciddi tartışmalara konu olmaktadır.

2019 yılında temeli atılan ve İstanbul, Tekirdağ, Kırklareli ve Edirne illerini kapsayan 229 kilometrelik hızlı tren hattının başlangıçta Avrupa Birliği hibeleriyle birlikte 7,4 milyar TL'ye tamamlanacağı açıklanmıştı. Ancak aradan geçen yıllarda projenin maliyetinin 113,5 milyar TL'ye yükseldiği, yani yaklaşık 15 kat arttığı ifade edilmektedir.

İhale süreçlerinin tamamlanmasına ve milyarlarca liralık harcama yapılmasına rağmen projenin henüz tamamlanamadığı, hattın uzun süredir faaliyete geçemediği ve maliyetlerin hızla arttığı yönünde ciddi eleştiriler bulunmaktadır.

Ayrıca proje sürecinde birden fazla ulaştırma bakanının değişmesi, seçim dönemlerinde hattın açılacağına dair verilen açıklamaların gerçekleşmemesi ve maliyetlerin sürekli artması, kamu kaynaklarının etkin kullanımı konusunda soru işaretleri doğurmaktadır.

Büyük altyapı projelerinde fizibilite, maliyet kontrolü, ihale süreçlerinin şeffaflığı ve kamu zararının önlenmesi son derece önemlidir. Kamuoyunda tartışma yaratan bu proje hakkında açıklık sağlanması ve kamu kaynaklarının nasıl kullanıldığının ortaya konulması gerekmektedir.

1. Halkalı-Kapıkule Yüksek Hızlı Tren Projesi'nin ilk yatırım programına alındığı tarihte öngörülen toplam maliyeti ne kadardır? Güncel maliyet tahmini nedir?
2. Projenin maliyetinin 7,4 milyar TL'den 113,5 milyar TL'ye yükselmesine yol açan nedenler nelerdir? Bu artışın kalem kalem gerekçeleri nelerdir?
3. Projenin başlangıcından bugüne kadar toplam ne kadar kamu kaynağı harcanmıştır? Bu harcamaların yıllara göre dağılımı nasıldır?
4. Projenin iki ana etabı olan Halkalı-Çerkezköy ve Çerkezköy-Kapıkule hatlarının her birinde gerçekleşen fiziki ilerleme oranı nedir?
5. Proje kapsamında yapılan ihaleleri kazanan yüklenici firmalar hangileridir? Bu firmalara bugüne kadar yapılan toplam ödeme miktarı ne kadardır?
6. Proje ilk açıklandığında hattın 2023 yılında hizmete gireceği yönünde açıklamalar yapılmıştır. Projenin tamamlanamamasının nedenleri nelerdir?
7. Projede yaşanan gecikmeler nedeniyle yüklenici firmalara süre uzatımı veya ek ödeme yapılmış mıdır? Yapıldıysa tutarı ne kadardır?
8. Projenin finansmanında Avrupa Birliği hibeleri veya uluslararası finans kuruluşlarının kredileri kullanılmış mıdır? Kullanıldıysa toplam tutar ne kadardır?
9. Projenin başlangıç fizibilite raporları hazırlanırken maliyet artışı riskleri ve ekonomik sürdürülebilirlik analizleri yapılmış mıdır?
10. Projede yaşanan gecikmeler ve maliyet artışları nedeniyle kamu zararının oluştuğu yönünde herhangi bir tespit yapılmış mıdır?
11. Türkiye'de son 20 yılda başlatılan yüksek hızlı tren projelerinde maliyet artışı ve gecikme oranları ortalama olarak ne düzeydedir?
12. Büyük altyapı projelerinde maliyet artışlarını ve gecikmeleri önlemek amacıyla Bakanlığınız tarafından uygulanan proje yönetimi ve maliyet kontrol mekanizmaları nelerdir?
13. Halkalı-Kapıkule hattının tamamlanmasıyla yolcu ve yük taşımacılığında yıllık beklenen kapasite ve ekonomik katkı ne olacaktır?