



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: **12 Mart 2026**

Sayı: **17665**

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

42059

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Mustafa ÇİFTÇİ tarafından cevaplandırılmasını arz ederim.

Ulaş KARASU
Sivas Milletvekili

Türkiye’de kullanılmakta olan standart araç plakaları, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) tarafından basılan ve üzerinde mühür ile birlikte diğer güvenlik özellikleri bulunan plakalar olup herhangi bir değişim zorunluluğu bulunmamaktadır.

Ancak son dönemde araç plakalarına ilişkin olarak kamuoyunda “APP plaka” olarak bilinen standart dışı plakalarla ilgili yeni uygulamalar gündeme gelmiştir. Yapılan düzenlemeler çerçevesinde standart dışı plaka kullanan araç sahiplerine yüksek idari para cezaları uygulanmıştır. Kamuoyundan gelen tepkiler üzerine, bu kapsamda söz konusu plakaların değiştirilmesi için vatandaşlara çok sınırlı bir süre tanınmış, bu süre sonunda yaptırımların uygulanacağı belirtilmiştir.

Yıllardır trafikte yaygın şekilde kullanılan bu plakaların bir kısmının araç sahipleri tarafından bilinçli olarak değil, araç satın alındığında üzerinde bulunması ya da farklı plaka basım uygulamaları nedeniyle kullanıldığı ifade edilmektedir. Ayrıca plaka basımında farklı dönemlerde ve farklı yerlerde ortaya çıkan uygulama farklılıklarının da bu sorunun ortaya çıkmasında etkili olmuştur. Öte yandan kısa süre içinde plaka yenileme zorunluluğu getirilmesi, araç sahibinin yeniden plaka bastırmak zorunda kalması ve ek maliyetler doğurmakta ve vatandaşlara yeni bir mağduriyet yaratmaktadır. Bu çerçevede;

1. Önergenin yanıtlandığı tarihe kadar olan dönemde Türkiye genelinde “APP plaka” olarak nitelendirilen standart dışı plaka kullanan araç sayısı kaçtır? Bu araçların illere göre dağılımı nedir?
2. APP plakaların yasaklanmasına gerekçe olarak gösterilen teknik ve güvenlik nedenleri nelerdir?
3. Bu plakaların tespitine yönelik, bugüne kadar hangi çalışmalar yapılmıştır? Sonuçları nelerdir?
4. Bu plakaların Kent Güvenlik Yönetim Sistemi ve benzeri sistemler tarafından okunmasında ne tür sorunlar yaşanmaktadır?
5. Yıllardır trafikte kullanılan ve birçok araç sahibinin farkında olmadan kullandığı bu plakaların değiştirilmesi için neden kısa bir süre tanınmıştır? Sürenin uzatılması veya kademeli bir geçiş planı yapılması değerlendirilmiş midir?
6. APP plaka kullanan araç sahiplerinin büyük bir bölümünün bu plakaları araç satın alırken hazır şekilde aldığı ya da geçmişte farklı plaka basım uygulamaları nedeniyle edindiği yönündeki şikayetler doğru mudur? Bu durumda vatandaşların mağduriyet yaşamaması adına Bakanlığınız tarafından herhangi bir düzenleme yapılacak mıdır?
7. Türkiye’de plaka basımında geçmiş yıllarda standart bir uygulama bulunmaması veya farklı plaka basım yöntemlerinin kullanılması bu sorunun ortaya çıkmasına neden olmuş mudur? Olmuş ise bu sorunu yaşayan vatandaşlarımızın mağduriyeti nasıl giderilecektir?
8. Yetkili kuruluşlar dışında basılan plakaların yıllarca trafikte kullanılabilmiş olması konusunda denetim eksikliği bulunduğu iddiaları doğru mudur? Bu konuda Bakanlığınızın herhangi bir incelemesi veya tespiti var mıdır?

9. Plakalarını değiştirmek zorunda kalacak vatandaşların ödeyeceği “Noter plaka basım talep belgesi” vb. plaka basım ücretleri için herhangi bir üst sınır veya standart ücret belirlenmiş midir? Her ilde farklı ücretin talep edildiğine yönelik şikayetler bakanlığınıza ulaşmış mıdır? Ulaşmış ise bakanlığınızın tutumu nedir?
10. Plaka değişimi nedeniyle ortaya çıkabilecek maliyetler ve bürokratik işlemler konusunda vatandaşların mağdur olmaması için Bakanlığınızın planladığı bir destek veya kolaylaştırıcı uygulama var mıdır?
11. Bu uygulamanın yürürlüğe girmesinden önce kamuoyunun yeterince bilgilendirilmediği yönündeki eleştiriler hakkında Bakanlığınızın değerlendirmesi nedir?