



TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı : 17096

Tarih : 25.03.2026

42450

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın *Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU* tarafından Anayasanın 98' inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96' ncı ve 99' uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim **25.03.2026**.

Nevroz UYSAL ASLAN

Şırnak Milletvekili

Şırnak'ta, artan akaryakıt ve işletme maliyetleri karşısında geçinemediklerini belirten TIR şoförleri, SS 5 Nolu Taşıyıcılar Kooperatifi sahasında nakliye ücretleri artırılana kadar kontak kapatma eylemine başlamışlardır. Yapılan kontak kapatma eylemi, mevcut taşıma ücretlerinin maliyetleri karşılamadığı, uzun yol taşımacılığının kazanç değil borç yükü haline geldiği ve sektörün durma noktasına sürüklendiğini göstermektedir.

Öte yandan Şırnak merkez, Cizre, Silopi ve İdil'de faaliyet gösteren taşımacılar bakımından artan motorin fiyatlarının yükü daha da ağırlaştırmıştır. Depo kapasitesi yaklaşık 1200 litre olan bir TIR'ın tek seferde dolum maliyetinin 90 bin liranın üzerine çıktığı, bu durumun yalnızca nakliyecileri değil bölge ticaretini ve temel tüketim ürünlerinin fiyatlarını da dolaylı biçimde etkilemiştir. Özellikle sınır ticareti ve lojistik hareketliliğin yoğun olduğu bir ilde taşımacılık sektörünün bu şekilde sıkışması, artık tek tek esnafın değil, doğrudan kamusal düzenleme ve müdahale gerektiren bölgesel bir ekonomik sorundur.

Bakanlığınızın görev tanımı; karayolu taşımacılığının kamu yararını gözeten, adil ve sürdürülebilir bir ortamda yürütülmesini sağlamak, hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak ve yükümlülüklerini belirlemek, kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin esasları düzenlemek ve gerekli hallerde taşımacılık faaliyetlerine ilişkin taban ve tavan ücretleri belirlemek yetkisini de içermektedir. Buna rağmen Şırnak'ta taşımacılık sektörü alarm verirken

ve şoförler geçinemedikleri için kontak kapatırken Bakanlığın hangi somut tedbirleri aldığı kamuoyu tarafından bilinmemektedir.

Bu bağlamda;

1. Şırnak'ta TIR şoförlerinin artan akaryakıt ve işletme maliyetleri nedeniyle kontak kapatma eylemine başlaması Bakanlığınızın bilgisi dahilinde midir?
2. Bakanlığınız, Şırnak'ta SS 5 Nolu Taşıyıcılar Kooperatifi bünyesinde faaliyet yürüten taşımacılarla ya da ilgili meslek örgütleriyle görüşme gerçekleştirmiş midir? Gerçekleştirilmişse bu görüşmelerin tarihi, kapsamı ve sonucu nedir?
3. Şırnak, Silopi ve Habur hattında faaliyet gösteren karayolu taşımacılarının son üç yıl içindeki akaryakıt, bakım-onarım, sigorta, belge, geçiş, finansman ve personel giderlerine ilişkin Bakanlığınızın elinde güncel bir maliyet analizi bulunmakta mıdır?
4. Bakanlığınız, Şırnak gibi sınır ticareti ve lojistik hareketliliği yüksek illerde mevcut nakliye ücretlerinin gerçek maliyetleri karşılayıp karşılamadığına dair herhangi bir etki analizi yapmış mıdır?
5. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının gerektiğinde taşımacılık faaliyetlerine ilişkin taban ve tavan ücret belirleme yetkisi bulunmasına rağmen, karayolu yük taşımacılığında maliyet-altı fiyatlamayı ve yıkıcı "rekabeti" önlemek üzere bugüne kadar hangi somut adımlar atılmıştır?
6. Şırnak ve çevresinde faaliyet gösteren taşımacıların mağduriyetini gidermek amacıyla bölgesel referans tarife, taban nakliye ücreti, yakıt desteği, belge/harç indirimi veya özel teşvik paketi hazırlanmakta mıdır?
7. Son üç yıl içinde Şırnak ilinde ve Habur bağlantılı taşıma hatlarında faaliyet gösteren kaç taşımacı işletme faaliyetini durdurmuş, kaç araç park dışına çıkmış, kaç yetki belgesi pasife düşmüştür?
8. Şırnak'ta taşımacılık krizinin bölge ticaretine, ihracat akışına, sınır kapısı lojistiğine ve temel tüketim ürünlerinin fiyatlarına etkisine ilişkin Bakanlığınızca hazırlanmış bir rapor veya çalışma var mıdır?
9. Bakanlığınız, taşımacılık sektöründe derinleşen maliyet baskısının yalnızca piyasa koşullarına terk edilemeyecek kadar yapısal bir sorun haline geldiğini kabul etmekte midir?

10. Şırnak'ta şoförlerin "nakliye ücretleri maliyetleri karşılamıyor" diyerek kontak kapatmak zorunda kalması karşısında, Bakanlığınızın acil eylem planı nedir? Bu planın takvimi ve bütçesi belirlenmiş midir?
11. Bakanlığınız, Şırnak gibi sınır hattında bulunan iller için karayolu taşımacılığı bakımından bölgeye özgü kamu hizmeti yükümlülüğü ya da koruyucu düzenleme mekanizması işletmeyi değerlendirmekte midir?
12. Şırnak'ta yaşanan bu krizin ülke genelinde benzer biçimde yayılmasını önlemek amacıyla karayolu yük taşımacılığı sektörüne ilişkin ulusal ölçekte bir maliyet-dengeleyici düzenleme hazırlanmakta mıdır?