



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu** tarafından *Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ile 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak* cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


Meral DANIŞ BEŞTAŞ
Erzurum Milletvekili

Erzurum ilimizin 23 bini aşkın yerleşik nüfusa sahip olan Karayazı ilçesi, hem yerel trafiğin hem de çevre iller ve ilçeler arası transit taşımacılığın lojistik açıdan kesişim noktasında yer almaktadır.

Özellikle Karayazı çıkışında yer alan **Ağrı - Tutak - Karaçoban Dört yolu Kırgındere Mevkisi ile Erzurum - Hınıs - Karayazı Üçyolu Ağrı - Tutak Yolu**, Erzurum, Ağrı, Tutak, Hınıs ve Karaçoban hatlarını birbirine bağlayan, ağır vasıta, yolcu otobüsü ve hususi araç sirkülasyonunun en üst düzeyde olduğu ana arterlerdir.

Ancak, bahsi geçen bu kritik dört yol ve üç yol mevkilerinde herhangi bir sinyalizasyon (trafik ışığı) sistemi bulunmamaktadır. Kontrolsüz kavşak niteliğindeki bu noktalarda, geçiş önceliğinin belirsizliği ve sürücü inisiyatifine bırakılan trafik akışı nedeniyle her hafta maddi hasarlı ve yaralanmalı trafik kazaları meydana gelmektedir.

Bununla birlikte, kavşak yaklaşımlarındaki ve bağlantı yollarındaki ciddi asfalt deformasyonları, derin çatlaklar ve yama düzensizlikleri araçların fren mesafesini olumsuz etkileyerek kaza riskini artırmaktadır. Bölgenin çetin kış şartları, yoğun sis ve gizli buzlanma gibi iklimsel dezavantajları da göz önüne alındığında, sinyalizasyon ve altyapı eksikliği kış aylarında can ve mal güvenliği açısından hayati tehlike boyutuna ulaşmaktadır. Keza, söz konusu hatlar üzerindeki yaya geçiş alanlarının sinyalizasyonla desteklenmemesi, yayalar ve özellikle okul çağındaki çocuklar için ciddi bir güvenlik zafiyeti doğurmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Erzurum ili Karayazı ilçesi çıkışında bulunan **Ağrı - Tutak - Karaçoban Dört yolu Kırgındere Mevkisi**'nde bugüne kadar bir sinyalizasyon (trafik ışığı) sistemi kurulmamasının gerekçesi nedir? Bu mevkide bir çalışma yapılması planlanmaktadır mıdır?
2. **Erzurum - Hınıs - Karayazı Üçyolu Ağrı - Tutak Yolu** üzerinde kontrolsüz trafik akışından kaynaklı kazaları önlemek adına bakanlığınızca veya Karayolları Genel Müdürlüğü'nce onaylanmış aktif bir kavşak projesi var mıdır?
3. Söz konusu dört yol ve üç yol mevkilerinin, Erzurum-Muş-Ağrı hatlarını birbirine bağlayan transit lojistik ve ağır vasıta güzergahı olduğu göz önüne alındığında, bu yollardaki günlük ortalama araç geçiş sayısı (trafik yükü) en son ne zaman sayılmıştır ve çıkan sonuç nedir?

4. Bahsi geçen **Kırgındere Mevkisi** ile **Hınıs-Karayazı Üçyolu**'nda son 5 yıl içinde meydana gelen resmi trafik kazası sayısı kaçtır? Bu kazaların kaç maddi hasarlı, kaç yaralanmalı ve kaç ölümlü kaza olarak kayıtlara geçmiştir?
5. Bu iki kritik kavşak noktası, bakanlığınız veya Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından yüksek kaza riski taşıyan "**Kaza Kara Noktası**" (black spot) olarak tescil edilmiş midir? Edilmediyse tescil edilmesi yönünde bir inceleme başlatılacak mıdır?
6. Kavşak yaklaşımlarındaki derin asfalt çatlakları, çökmeler, çukurlar ve standarda aykırı yama düzensizlikleri ne zaman giderilecektir? Araçların fren mesafesini tehlikeye atan bu üstyapı sorunları için acil bir bakım ihalesi açılmış mıdır?
7. Karayazı ilçesinin çetin kış şartları, yoğun sis, tipi ve gizli buzlanma gibi ağır iklim koşulları düşünüldüğünde; ışıksız olan bu kavşaklarda kış aylarında can güvenliğini artırmak adına flaşörlü dikey işaretleyiciler veya sis uyarı sistemleri kurulması planlanmakta mıdır?
8. Söz konusu hatlar üzerinde bulunan yaya geçidi çizgilerinin hiçbir sinyalizasyon, bas-geç sistemi veya ışıklı uyarıcı ile desteklenmemesinin gerekçesi nedir? Yayaların ve özellikle okul çağındaki çocukların can güvenliği nasıl sağlanacaktır?
9. Karayolları 12. Bölge Müdürlüğü (Erzurum) bütçesinden 2025 ve 2026 yıllarında çevre ilçelerin kavşak düzenleme ve sinyalizasyon projelerine ayrılan pay ne kadardır? **Karayazı** ilçesi bu yatırım ve ödenek dağılımında kaçınıcı sırada yer almaktadır?
10. Can ve mal kayıplarının önüne geçilmesi amacıyla, bu haklı talebin 2026 yılı acil yatırım programına dahil edilerek bölgeye ek ödenek aktarılması ve kış sezonu öncesinde trafik ışıklarının faaliyete geçirilmesi düşünülmekte midir?