TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI
Sayı : 19067
Tarih : 22.07.2026

47075

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların Ulaştırma Ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

İbrahim AKIN
İzmir Milletvekili

2026 yılı merkezi yönetim bütçe gerçekleşmelerine göre, yılın ilk altı ayında karayolu ve demiryolu projeleri kapsamında müteahhitlik giderleri için yaklaşık 87,6 milyar TL kamu kaynağı kullanıldığı görülmektedir. Bu tutarın yaklaşık 62,8 milyar TL'si karayolu, 24,8 milyar TL'si ise demiryolu projelerine ilişkin ödemelerden oluşmaktadır.

Öte yandan Sayıştay raporlarında, kamu idarelerinin kendi personeli ve teknik kapasitesiyle yerine getirebileceği bazı işlerin hizmet alımı veya yapım ihalesi yoluyla dışarıya gördürülmesinin kamu zararı doğurabileceğine ilişkin değerlendirmeler yer almaktadır.

Kamu kaynaklarının etkin, ekonomik ve verimli kullanılması ilkesi doğrultusunda söz konusu harcamaların şeffaflığı ve kamu yararına uygunluğu konusunda kamuoyunda çeşitli tartışmalar yaşanmaktadır.

Bu kapsamda;

1. 2026 yılının Ocak-Haziran döneminde karayolu ve demiryolu projeleri kapsamında yapılan toplam 87,6 milyar TL tutarındaki ödemenin proje bazındaki dağılımı nasıldır?
2. Bu dönemde ödeme yapılan karayolu ve demiryolu projelerini üstlenen yüklenici firmalar hangileridir? Her bir firmaya yapılan ödeme tutarı ne kadardır?
3. Söz konusu projelerden kaç tanesi açık ihale usulüyle, kaç tanesi pazarlık usulüyle, kaç tanesi ise diğer ihale yöntemleriyle gerçekleştirilmiştir?
4. 2026 yılının ilk altı ayında tamamlanan, devam eden ve tasfiye edilen karayolu ile demiryolu projelerinin sayısı kaçtır?
5. Son beş yılda karayolu ve demiryolu yapım ihalelerinde sözleşme bedeli sonradan fiyat farkı, ek sözleşme veya süre uzatımı yoluyla artırılan proje sayısı kaçtır? Bu artışların toplam maliyeti ne kadardır?
6. Sayıştay raporlarında karayolu ve demiryolu yatırımlarına ilişkin tespit edilen usulsüzlük, kamu zararı veya mevzuata aykırılık bulgularına ilişkin Bakanlığınız tarafından hangi idari işlemler tesis edilmiştir?

7. Son beş yılda karayolu ve demiryolu projelerine ilişkin olarak yüklenici firmalara verilen süre uzatımı, iş artışı ve ek maliyet kararlarının toplam tutarı ne kadardır?
8. Bakanlığınız, kamu idarelerinin kendi mühendislik ve teknik personel kapasitesini güçlendirerek dışa bağımlılığı azaltmaya ve kamu kaynaklarının daha etkin kullanılmasına yönelik herhangi bir strateji veya eylem planı hazırlamakta mıdır?