




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince arz ederim.


Hasan ÖZTÜRK
Bursa Milletvekili

Boğaziçi Köprüleri ve bazı otoyolların özelleştirilmesine yönelik süreçlerde, İngiltere merkezli Ernst & Young şirketine yetki verildiği kamuoyuna yansımıştır.

Kamu-özel iş birliği modeliyle yapılan projelerde Hazine garantileri yoluyla gelecek kuşakları dahi borçlandıran bir düzen kurulmuşken, Cumhuriyet döneminde kamu kaynaklarıyla inşa edilen stratejik ulaştırma altyapılarının satışa çıkarılması, kamu yararı ve milli egemenlik açısından ciddi bir sorun oluşturmaktadır.

Bu kapsamda:

1. Hangi köprü ve otoyolların özelleştirilmesi planlanmaktadır?
2. Söz konusu köprü ve otoyolların özelleştirilme gerekçesi nedir?
3. Ernst & Young'a verilen yetkinin kapsamı, süresi ve bedeli nedir?
4. Stratejik kamu varlıklarının değer tespiti neden yabancı bir danışmanlık şirketine yaptırılmaktadır?
5. Satışı planlanan köprü ve otoyolların yıllık kamu geliri ne kadardır?
6. Özelleştirme sonrası geçiş ücretleri ve kullanım koşulları için yurttaşları koruyacak bir güvence öngörülmekte midir?
7. Kamu-özel iş birliği projeleri kapsamında bugüne kadar verilen Hazine garantilerinin toplam maliyeti ne kadardır?

8. Cumhuriyet döneminde yapılmış köprü ve yolların satışına ilişkin olarak Türkiye Büyük Millet Meclisi'nin görüşü neden alınmamıştır?
9. Bu varlıkların yabancı sermayeye devri ihtimali bulunmakta mıdır?
10. Bu özelleştirmenin kamu yararıyla nasıl bağdaştığı düşünülmektedir?