



## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların, Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince, **İçişleri Bakanı Mustafa Çiftçi** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



**NERMİN YILDIRIM KARA**

**CHP Hatay Milletvekili**

Karayolu taşımacılığı gibi alanlarda faaliyet gösteren şoförler, doğrudan ehliyete bağlı olarak çalışmakta; ehliyetlerine el konulması durumunda geçim kaynaklarından mahrum kalmaktadır. Trafik cezaları kimi durumlarda önemli bir maliyet kalemine dönüşmekte, şoförlerin mesleklerini devam ettirmeleri önünde engel oluşturmaktadır.

### **Bu bağlamda;**

1. Mesleki faaliyetleri doğrudan ehliyetine bağlı olan ticari araç sürücülerini için ehliyet ceza puanı sisteminde özel bir düzenleme yapılması planlanmaktadır mıdır?
2. Ceza puanı dolan ticari sürücülerin doğrudan çalışma hakkından mahrum bırakılması yerine, eğitimi ve rehabilitasyonu esas alan kademeli bir yapıya geçilmesi düşünülmekte midir?
3. Sürücü belgesinin geri alınması yaptırımının, Anayasa'nın çalışma hakkı ve ölçülülük ilkeleri çerçevesinde yeniden değerlendirilmesine yönelik herhangi bir düzenleme yapılacak mıdır?
4. Karayolu taşımacılığı sektöründe uygulanan idari para cezaları için "ölçülülük ve orantılılık" çalışması yapılmakta mıdır?

5. Teknik ve giderilebilir eksikliklerden kaynaklanan ihlallerde doğrudan ağır cezalar uygulanması yerine, sürücülere önce uyarı ve makul bir düzeltme süresi tanınmasına imkân veren bir mekanizma kurulacak mıdır?
6. Tekrar eden ihlaller ile anlık/teknik hataları birbirinden ayıran kademeli ve öngörülebilir bir denetim sistemi hayata geçirilecek midir?