



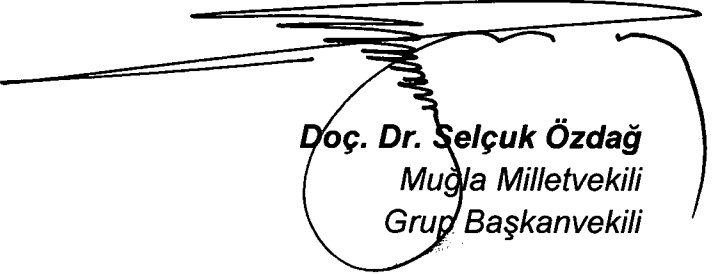
Doç. Dr. Selçuk Özdağ

Muğla Milletvekili

Grup Başkanvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. **09.02.2026**


Doç. Dr. Selçuk Özdağ
Muğla Milletvekili
Grup Başkanvekili

Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Tren Projesi, kamuoyuna ve resmî açıklamalara göre güzergâh üzerinde Manisa ve Menemen dahil 10 istasyon öngören, hat uzunluğu ve işletme hedefleri açıklanan bir "prestij proje"dir. Bakanlık açıklamalarında Emirdağ, Afyonkarahisar, Uşak, Alaşehir, Salihli, Manisa, Muradiye, Ayvacık, Emiralem ve Menemen istasyonları sayılmıştır.

Bununla birlikte; proje dokümanlarında "Manisa Kuzey Geçidi / Kuzey Geçişi (Kesim 4c)" olarak tanımlanan bölümde kamulaştırma planları hazırlandığı, ancak kamulaştırmaya başlanmadığı; bu kesimle bağlantılı olarak Yukarıçobanisa, Şehitler, 2. Anafartalar, Kuşlubahçe ve Horozköy gibi yerleşimlerin anıldığı görülmektedir.

Ayrıca, TBMM'ye sunulan bir Bakanlık cevabında; Ankara-İzmir YHT kapsamında Manisa Kuzey Geçişi ve gar inşaatı ile Manisa-Menemen arasının çift hatta çıkarılarak rehabilite edilmesinin planlandığı, Manisa ili sınırlarına giren kesimlerde fiziksel ilerleme oranları ve hedef yıllar belirtilmiştir.

Buna karşılık, kamuoyuna yansıyan ve Bakanlığınız birimleri arasında olduğu anlaşılan yazışmalarda; Manisa Kuzey Geçişi'nin yapımının iptal edilerek "Ankara-İzmir YHT Hattı Yapımı İşi" kapsamında çıkarılması, gerekçe olarak da hat geometrisinin YHT standartlarında olmaması ve Menemen-Alsancak arasında işletme altındaki İZBAN kapasitesinin azaltılmaması gibi teknik gerekçeler ileri sürülmektedir. Bu durum; Manisa'da yıllardır süren kamulaştırma belirsizliği, proje bütünlüğü, maliyet ve takvim hedefleri bakımından ciddi soru işaretleri doğurmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Ankara–İzmir YHT Projesi’nin **onaylı ilk ana güzergâhı** (özellikle **Manisa merkez geçişi / Manisa Kuzey Geçişi / Manisa–Menemen** bağlantısı) hangi tarihli plan, karar ve projelendirme dokümanlarına dayanmaktadır?
2. Ankara–İzmir YHT Projesi’nin Ön Proje İhalesi ne zaman yapılmıştır? Proje ihalesi hangi tarihte yapılmıştır ve proje bedeli ne kadardır?
3. Proje kapsamında “**Manisa Kuzey Geçişi (Kesim 4c)**” hâlen yürürlükte midir? Değilse, bu kesimin **iptal edildiği / kapsam dışına çıkarıldığı / revize edildiği** iddiaları doğru mudur?
4. “Manisa Kuzey Geçişi” için proje dokümanlarında anılan yerleşimlerde (**Yukarıçobanisa, Şehitler, 2. Anafartalar, Kuşlubahçe, Horozköy**) kamulaştırma planlarının hazırlandığı ancak kamulaştırmanın başlamadığı belirtilmektedir.
 - Bu alanlarda bugüne kadar kaç parsel için kamulaştırma planı hazırlanmıştır?
 - Neden kamulaştırmaya başlanmamıştır?
 - Bu belirsizlik nedeniyle mülkiyet hakkı fiilen kısıtlanan vatandaşlar için tazmin/iyileştirme mekanizması var mıdır?
5. Bakanlığınızın TBMM’ye verdiği cevapta; Manisa ili sınırlarındaki kesimlerde fiziksel ilerleme ve hedef yıllar ile birlikte **Manisa Kuzey Geçişi ve gar inşaatı** planlandığı belirtilmektedir.
 - Bu cevap tarihi itibarıyla “Manisa Kuzey Geçişi” planlanırken, bugün aynı kesim için iptal/çıkarma değerlendirmesi yapıldığı iddiası doğru mudur?
 - Doğruysa, TBMM’ye verilen bilgilendirme ile güncel uygulama arasında çelişki nasıl izah edilmektedir?
6. “Hat geometrisinin YHT standartlarında olmaması” gerekçesi ileri sürülmektedir.
 - Manisa–Menemen kesiminde YHT standartlarına aykırılık teşkil eden somut teknik sorunlar nelerdir (kurp yarıçapı, eğim, zemin, sanat yapısı zorunlulukları vb.)?
 - Bu sorunlar **ilk projelendirme aşamasında** neden öngörülemedi?
 - Çözüm için hangi teknik seçenekler değerlendirilmiş (iyileştirme, tünel/viyadük, koridor değişikliği vb.) ve neden elenmiştir?
7. Menemen–Alsancak arasında işletme altındaki **İZBAN kapasitesinin azaltılmaması** gerekçesi ileri sürülmektedir.

- İZBAN kapasitesiyle YHT işletmeciliği arasında hangi somut "slot/hat paylaşımı" çatışması bulunmaktadır?
- Bu çatışmayı çözmek için "ayırma/ilave hat/işletme düzeni" seçenekleri değerlendirilmiş midir? Sonuçları nelerdir?

8. "İzmir şehir içi bağlantısı için Aşağıçobanisa–Kemalpaşa–İzmir Otogarı–Halkapınar üzerinden bağlantı" senaryosunun resmî bir proje revizyonu olup olmadığı doğru mudur? Doğruysa:

- Bu yeni bağlantının kilometre, maliyet, kamulaştırma, çevresel etki ve yapım süresi farkı nedir?
- İzmir şehir içi entegrasyonunda Menemen/Emiralem/Ayvacık gibi istasyon planları ve bağlantı planı değişecek midir? (Bakanlığınız açıklamasında istasyonlar arasında Menemen de sayılmaktadır.)

9. Güzergâh revizyonu nedeniyle Manisa'da;

- Kaç mahalle/köy ve kaç parsel doğrudan etkilenecektir?
- Manisa merkez ulaşılabilirliği, gar konumu ve kent içi erişim nasıl şekillenecektir?
- Manisa sanayisi, OSB'ler ve lojistik hatlar açısından doğacak kazanım/kayıp analizi yapılmış mıdır?

10. Güzergâh değişikliği iddiaları, Manisa'da uzun süredir konuşulan "plan çelişkileri" ve kamulaştırma belirsizliğiyle birleşmiştir. Bu kapsamda Bakanlığınız; Manisa özelinde **güzergâhın kesinleştiğini** ve vatandaşın mülkiyet belirsizliğinin biteceğini taahhüt ediyor mu? Ediyorsa süreç ne zaman tamamlanacaktır?

11. Bakanlığınız açıklamasında projede çok sayıda tünel, viyadük, köprü ve sanat yapısı öngörüldüğü belirtilmektedir.

- "Manisa Kuzey Geçişi"nin iptali/çıkarılması halinde bu sanat yapılarında revizyon olacak mıdır?
- Revizyonun toplam maliyete etkisi kaç TL'dir?

11. Proje kamuoyuna 2026/2027 hedefleriyle duyurulmuştur.

- Manisa Kuzey Geçişi revizyonu, proje bitiş hedefini öteleyecek midir?
- Öteleyecekse yeni takvim nedir? Ötelemeye neden olan idari/teknik kararların tarihçesi nedir?

12. Manisa Kuzey Geçişi'nin iptali veya kapsam dışına çıkarılması; Manisa'nın ulaşım, yatırım ve kalkınma beklentilerini zayıflatacaksa, Manisa'ya "eşdeğer kamu yararı" sağlayacak telafi edici yatırım paketi (gar yerleşimi, şehir içi bağlantı, yük bağlantısı, banliyö entegrasyonu vb.) planlanmakta mıdır?