



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: 27 Kasım 2025

Sayı: 15278

37118



Ali KARAÖBA

Uşak Milletvekili

Sağlık, Aile, Çalışma Ve Sosyal İşler Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasa'nın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince talep ederim. **24/11/2025**

Saygılarımla,

Ali KARAÖBA

Uşak Milletvekili

Ulusal basına haberlere bilgilere göre, Çorlu Tren Kazası sürecinde genel müdürlük de yapan bazı eski TCDD üst bürokratlarının, kamuyu bırakıp özel sektöre geçtikten sonra görev aldıkları dönemde toplamda yaklaşık 1,6 milyar TL tutarında kamu ihalesi aldıkları iddia edilmektedir.

Kamuoyunda geniş yankı uyandıran bu iddialar, hem çıkar çatışması, hem de kamu kaynaklarının şeffaf ve rekabetçi süreçlerle kullanılıp kullanılmadığı konusunda ciddi soru işaretleri doğurmuştur. Özellikle Çorlu Tren Kazası'nın ardından demiryolu altyapısı, bakım-onarım süreçleri, sinyalizasyon ve proje yönetimi konularında kamu güveni zedelenmişken; üst düzey kamu görevlilerinin görevleri sırasında veya hemen sonrasında özel sektörde kritik pozisyonlara geçmesi ve aynı sektörde kamu ihalelerine dahil olmaları, kamu etik mevzuatı açısından ayrıca değerlendirme gerektirmektedir.

Bu çerçevede, söz konusu ilişkilerin niteliğinin ve kamu kaynaklarının kullanımında her türlü usulsüzlüğün önüne geçilip geçirilmediğinin açıklığa kavuşturulması kamu yararı açısından elzemdir. Bu bağlamda,

- 1- Basına yansıyan TCDD'nin eski üst yöneticilerinin özel sektöre geçerek yaklaşık 1,6 milyar TL değerinde kamu ihalesi aldığı iddialarına ilişkin Bakanlığınızın herhangi bir inceleme veya denetim süreci başlatılmış mıdır?
- 2- İlgili ihaleler hangi tarihlerde, hangi yöntemle (açık ihale, pazarlık, belli istekliler vb.) yapılmıştır? Bu ihalelerin tamamının listesi, sözleşme tutarları ve yüklenici şirketler nelerdir?
- 3- TCDD veya bağlı kuruluşlarda görev yapmış üst düzey yöneticilerin görevden ayrıldıktan sonra özel sektörde benzer alanlarda görev almaları konusunda etik değerlendirme yapılmış mıdır? Bu kapsamda Kamu Görevlileri Etik Kurulu'na herhangi bir başvuru veya inceleme gerçekleştirilmiş midir?
- 4- Bakanlığınıza bağlı kurumlarda görev yapan üst düzey yöneticiler için "görevden ayrıldıktan sonra rekabet veya çıkar çatışması doğurabilecek pozisyonlara geçiş" konusunda bir kısıtlama, kontrol mekanizması veya rehber bulunmakta mıdır? Bulunuyorsa son beş yılda kaç kişi için değerlendirme yapılmıştır?
- 5- Çorlu Tren Kazası'na ilişkin devam eden soruşturmalar ve yargı süreçleri göz önünde bulundurulduğunda, bu kazaya ilişkin sorumluluk alanında bulunmuş kişilerin aynı sektörde faaliyet gösteren şirketlerde görev alarak kamu ihalelerine dahil olması Bakanlığınızca uygun bulunmakta mıdır?
- 6- Söz konusu firmaların aldığı ihalelerde TCDD veya Bakanlık denetim raporlarında herhangi bir uygunsuzluk, eksik iş, gecikme veya ek maliyet tespit edilmiş midir? Varsa yıllara göre detayları nelerdir?
- 7- Bakanlığınız, demiryolu alanına ilişkin ihalelerin şeffaflığı ve çıkar çatışmalarının önlenmesi için yeni bir düzenleme veya denetim mekanizması planlamakta mıdır?