



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: **27 Şubat 2026**

Sayı: **17500**

41513

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 27.02.2026

Gülcan Kış
CHP Mersin Milletvekili

Antalya-Konya Yolu'nun Eynif ve Gembos Ovalarından geçen bölümünün, son dönemde tamamen su altında kaldığı; yolun adeta bir göle dönüştüğü kamuoyuna yansıyan görüntülerle açıkça görülmektedir. Haftalardır sosyal medyada ve basında paylaşılan bu manzara, yalnızca bir altyapı sorunu değil; kamu kaynaklarının plansız, denetimsiz ve bilimsel ilkelerden uzak biçimde harcanmasının somut bir göstergesi hâline gelmiştir.

Söz konusu yolun yapım sürecinde Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) raporu alınmadığı, projenin doğal su rejimi, taşkın alanları ve ekolojik denge gözetilmeden hayata geçirildiği iddiaları kamuoyunda ciddi soru işaretleri yaratmaktadır. Milyarlarca liralık kamu kaynağıyla yapılan bir yolun, tamamlandıktan kısa süre sonra kullanılamaz hâle gelmesi; kamu zararının boyutunu, sorumluların kimler olduğunu ve denetim mekanizmalarının neden işlemediğini sorgulamayı zorunlu kılmaktadır.

Bu tablo karşısında; projeyi hazırlayan, uygulayan, denetleyen ve onaylayan tüm süreçlerin şeffaf biçimde açıklanması, kamu adına bir zorunluluktur.

Bu bağlamda;

1. Antalya-Konya Yolu'nun Eynif ve Gembos Ovaları'ndan geçen kesimi için Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) raporu neden alınmamıştır? Alınmadıysa, hangi mevzuat gerekçe gösterilerek ÇED sürecinden muaf tutulmuştur?
2. Söz konusu yol projesinin uygulama projelerini hazırlayan firma ya da firmalar hangileridir? Bu projeler hazırlanırken taşkın riski, yer altı ve yer üstü su rejimi, iklim verileri ve ekolojik yapı dikkate alınmış mıdır?
3. Antalya-Konya Yolu'nun bu bölümünü hangi firma ya da firmalar inşa etmiştir? İhale bedeli ne kadardır ve işin sözleşme süresi kaç yıldır?
4. Yolun yapımı sırasında ve sonrasında hangi kurum veya kuruluşlar tarafından denetim yapılmıştır? Bu denetimlere ilişkin raporlar mevcut mudur?
5. Yolun kısa sürede su altında kalmasına yol açan planlama, proje ve uygulama hatalarıyla ilgili Bakanlığınızca herhangi bir teknik inceleme veya soruşturma başlatılmış mıdır? Başlatıldıysa, sonuçları nelerdir?
6. Kullanılamaz hâle gelen bu yol nedeniyle ortaya çıkan kamu zararının tutarı ne kadardır? Bu zararın sorumlularından tahsili yönünde bir işlem yapılmış mıdır?
7. Benzer coğrafi ve ekolojik özelliklere sahip bölgelerde yapılan yol projelerinde aynı hataların tekrar edilmemesi için Bakanlığınızca alınan veya alınması planlanan önlemler nelerdir?