



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu** tarafından Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Öznur Bartin
Hakkâri Milletvekili

Hakkâri'de karayolları, yurttaşların güvenli ve nitelikli ulaşım hakkını sağlayan kamusal altyapılar olmaktan çıkarak, her geçen gün yeni can kayıplarının yaşandığı ölüm koridorlarına dönüşmektedir. Hakkâri–Van Karayolu başta olmak üzere Yüksekova, Şemdinli, Çukurca ve Derecik ilçelerini il merkezine ve birbirlerine bağlayan yollar ile ilçe içi ve bağlantı güzergâhlarında yaşanan ölümlü ve yaralanmalı trafik kazaları artık münferit olaylar olarak değerlendirilemeyecek denli süreklilik kazanmış, kronik bir kamu güvenliği ve yönetim sorununa dönüşmüştür. Aynı güzergâhlarda yıllardır tekrar eden kazalara rağmen gerekli altyapı, denetim ve güvenlik önlemlerinin neden zamanında alınmadığı açıklığa kavuşturulmalıdır. Yaşanan trafik kazalarına bakalım:

- 22 Nisan 2025 tarihinde Van–Hakkâri Karayolu'nda meydana gelen kazada 8 yurttaşımız yaşamını yitirmiş, 11 yurttaşımız yaralanmıştır.
- 30 Ağustos 2025 tarihinde Sarıtaş köyü yakınlarında meydana gelen kazada 5 yurttaşımız yaşamını yitirmiştir.
- 27 Ekim 2025 tarihinde Zernek Barajı mevkiinde meydana gelen kazada 3 yurttaşımız yaşamını yitirmiş, 4 yurttaşımız yaralanmıştır.
- 16 Kasım 2025 tarihinde Serê Solan mevkiinde meydana gelen kazada 2 yurttaşımız yaşamını yitirmiştir.
- 30 Kasım 2025 tarihinde Zernek Baraj Gölü çevresinde meydana gelen kazada 3 yurttaşımız yaşamını yitirmiş; bölgede yeterli koruyucu altyapı ve güvenlik önlemlerinin bulunmadığı yönündeki tespitler yeniden gündeme gelmiştir.
- 14 Mayıs 2026 tarihinde Gedikbaşı mevkiinde meydana gelen kazada 1 yurttaşımız yaşamını yitirmiş, 3 yurttaşımız yaralanmıştır.
- 16 Mayıs 2026 tarihinde Zînya Sêvê mevkiinde meydana gelen kazada 2 yurttaşımız yaşamını yitirmiş, 7 yurttaşımız yaralanmıştır.
- 17 Mayıs 2026 tarihinde Hakkâri il merkezi ile ilçeler arasındaki bağlantı yollarından birinde meydana gelen kazada 1 yurttaşımız yaşamını yitirmiş, 3 yurttaşımız yaralanmıştır.
- 18 Haziran 2026 tarihinde Yüksekova Havalimanı Kavşağı'nda meydana gelen kazada 3 yurttaşımız yaşamını yitirmiş, 2 yurttaşımız yaralanmıştır.

- 26 Temmuz 2026 tarihinde Yüksekova Çevre Yolu'nda kamyon ile otomobilin çarpışması sonucu meydana gelen kazada 5 yurttaşımız yaralanmış, bir yurttaşımızın durumunun ağır olduğu bildirilmiştir. Aynı gün Yüksekova Çevre Yolu'nda kamyon ile motosikletin çarpışması sonucu motosiklet sürücüsü Rojhat Tekin yaşamını yitirmiştir. Yine aynı gün Yüksekova Selahaddin Eyyubi Havalimanı yakınlarında otomobil ile motosikletin çarpışması sonucu 1 yurttaşımız yaralanmıştır.

Böylece yaklaşık on beş aylık dönemde sıralanan bu kazalarda en az 29 yurttaşımız yaşamını yitirmiş, en az 36 yurttaşımız yaralanmıştır. Bu tablo, Hakkâri'nin ulaşım güvenliğinde yapısal bir kriz yaşandığını açıkça ortaya koymaktadır. Kaya düşmesi ve heyelan riski, yetersiz drenaj, standart dışı bariyerler, riskli kavşaklar, ağır tonajlı araç trafiği, yetersiz aydınlatma, eksik işaretleme ve denetim sorunları uzun süredir bilinmektedir. Sorun, risklerin bilinmemesi değil; bilinen risklere rağmen gerekli ve kalıcı önlemlerin alınmamasıdır.

Her ölümün ardından sorumluluğu yalnızca sürücü hatasına indirgemek, yıllardır gerekli önlemleri almayan iktidarın ve kamu kurumlarının sorumluluğunu görünmez kılmaktadır. Aynı güzergâhlarda tekrar eden ölümler; altyapı yatırımlarının neden geciktirildiğini, yol güvenliği ve mühendislik tedbirlerinin neden alınmadığını ve denetim mekanizmalarının neden işletilmediğini açıkça ortaya koymaktadır. Daha kaç yurttaşımızın yaşamını yitirmesi beklenecektir? Aynı yolların güvenli hale getirilmesi için daha kaç can kaybı gerekmektedir? Hakkâri–Van Karayolu ile Hakkâri'nin ilçe ve bağlantı yollarında yaşanan bu ölümler kader değildir; iktidarın ve sorumlu kamu kurumlarının yıllardır süren ihmalinin sonucudur. Bu nedenle, yaşanan kazaların nedenlerinin, altyapı ve denetim eksikliklerinin ve kamu kurumlarının sorumluluğunun araştırılması, daha fazla can kaybının önlenmesi için gerekli acil önlemlerin belirlenmesi amacıyla Türkiye Büyük Millet Meclisi'nin ve ilgili bakanlıkların derhal harekete geçmesi gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. 22 Nisan 2025 ile 26 Temmuz 2026 tarihleri arasında Hakkâri–Van Karayolu ile Hakkâri il merkezi, ilçeleri ve bağlantı yollarında meydana gelen ve en az 29 yurttaşımızın yaşamını yitirmesine, en az 36 yurttaşımızın yaralanmasına neden olan kazaların kaçında yol ve altyapı koşullarının etkili olduğu Bakanlığınızca araştırılmıştır? Bu kazalara ilişkin Bakanlığınızın elinde bulunan teknik inceleme ve kaza analizlerinin sonuçları nelerdir?
2. Aynı güzergâhlarda yıllardır tekrarlanan ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarına rağmen, Hakkâri–Van Karayolu ile ilçe ve bağlantı yollarında kapsamlı bir yol güvenliği ve risk analizi neden bugüne kadar yapılmamıştır? Yapıldıysa hangi tarihlerde yapılmış, hangi riskler tespit edilmiş ve bu risklerin giderilmesi için hangi somut tedbirler alınmıştır?
3. Sarıtaş, Zernek Barajı, Serê Solan, Gedikbaşı, Zînya Sêvê, Yüksekova Havalimanı Kavşağı ve Yüksekova Çevre Yolu gibi kazaların meydana geldiği veya yoğunlaştığı güzergâhlarda kaya düşmesi ve heyelan riski, yetersiz drenaj, yol geometrisi, bariyer, aydınlatma, kavşak ve işaretleme eksiklikleri bakımından Bakanlığınızca hangi çalışmalar yürütülmüştür?

4. 18 Haziran 2026 tarihinde Yüksekova Havalimanı Kavşağı'nda üç yurttaşımızın yaşamını yitirdiği kazanın ardından, 26 Temmuz 2026 tarihinde Yüksekova Çevre Yolu'nda aynı gün içinde iki ayrı kazanın daha meydana gelmesine rağmen, söz konusu güzergâhlarda neden önleyici ve kalıcı yol güvenliği tedbirleri daha önce hayata geçirilmemiştir? Bakanlığınız bu bölgelerde hangi acil önlemleri almıştır?
5. Hakkâri–Van Karayolu ile Hakkâri'nin ilçe ve bağlantı yollarında ölümlü kazaların tekrarlandığı yol kesimlerinden kaçının "kara nokta" veya yüksek riskli güzergâh olarak tespiti yapılmıştır? Bu noktaların kaçında iyileştirme çalışması tamamlanmış, kaçında çalışmalar halen beklemektedir?
6. Hakkâri'de yurttaşların yaşam güvenliğini doğrudan etkileyen yol ve altyapı eksikliklerinin yıllardır bilinmesine rağmen, bu sorunların giderilmesine yönelik yatırımlar neden geciktirilmiştir? 2025 ve 2026 yıllarında Hakkâri'nin yol güvenliği ve ulaşım altyapısı için ayrılan ödenek ne kadardır; bu ödeneklerin ne kadarı kullanılmış, hangi projeler tamamlanmış ve hangi projeler neden tamamlanamamıştır?
7. Hakkâri–Van Karayolu ve ilçe bağlantı yollarında ağır tonajlı araç trafiğinin yol güvenliği üzerindeki etkisine ilişkin Bakanlığınızca bir değerlendirme yapılmış mıdır? Yapıldıysa ağır tonajlı araçların yol altyapısına ve trafik güvenliğine verdiği zararların önlenmesi amacıyla hangi tedbirler alınmıştır?
8. Daha önce aynı güzergâhlarda meydana gelen ölümcül kazaların ardından Bakanlığınız tarafından yol güvenliğinin artırılması yönünde alınması gereken tedbirler belirlenmiş midir? Belirlenmişse bu tedbirlerden hangileri uygulanmış, hangileri uygulanmamış ve uygulanmayan tedbirlerin hayata geçirilmemesinin gerekçesi nedir?
9. Aynı yol kesimlerinde tekrarlanan ölümlü kazalara rağmen gerekli altyapı ve yol güvenliği yatırımlarını zamanında gerçekleştirmeyen, riskleri tespit ettiği halde gidermeyen veya yatırımları geciktiren Bakanlığınız bünyesindeki ilgili birimler ve kamu görevlileri hakkında herhangi bir idari inceleme veya soruşturma başlatılmış mıdır? Başlatılmışsa sonuçları nelerdir?
10. Hakkâri–Van Karayolu ile Hakkâri'nin ilçe ve bağlantı yollarında daha kaç yurttaşımızın yaşamını yitirmesi beklenecektir? Bakanlığınız, yıllardır bilinen altyapı ve yol güvenliği sorunlarının giderilmesi, riskli güzergâhların güvenli hale getirilmesi ve yeni can kayıplarının önlenmesi amacıyla hangi somut yatırımları, hangi takvim içerisinde hayata geçirecektir?