



Sayı : E-44697349-610-3541035
Konu : Antalya Milletvekili Sayın Aykut
KAYA'nın yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA 7/41004
G.K.115

Antalya Milletvekili Sayın Aykut KAYA'nın 7/41004 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
Doğrulama Kodu: A9DA045E-2BD0-4194-9240-675E4AA95E0B Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA Bilgi için:Hazım YILDIZ
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr Şef
Telefon No:(312) 203 20 92
E-Posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

**ANTALYA MİLLETVEKİLİ SAYIN AYKUT KAYA'NIN
7/41004 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Antalya ile Konya arasındaki ulaŖımı sağlayan Antalya-Derebucak-BeyŖehir güzergâhı; karstik boşluklar ve "düden" denilen doğal drenaj sistemlerine sahip olan "polye" (ovalar) üzerinden geçmektedir. Bölgede yılbaŖından bu yana etkili olan yoğun yağışlar, son 70 yılın Ŗubat ayında kaydedilen en yüksek seviyesine ulaŖmıştır. Bu durumun doğal drenaj sistemlerinin kapasitesini aŖması nedeniyle bölgede su birikimleri ve taŖkınlar meydana gelmiştir. Bu süreçte trafik akışı, geçici olarak alternatif güzergâhlara yönlendirilmiştir.

Yağışsız geçen sezonlarda ovalardaki tarımsal faaliyetlerin devam etmesi sonucu; düdenlere taŖınan organik malzemeler ile tıkanmaya sebep olabilecek toprak ve kil gibi maddelerin, suların hızla tahliye edilmesini engellediği değerlendirilmektedir. Sahada günlük olarak su hareketleri gözlemlenmekte, suyun düden ve karstik boşluklardan süzölme kapasitesi kontrol edilmekte olup tahliye işlemleri ile birlikte kalıcı çözüm alternatifleri üzerinde çalışılmaktadır.

Söz konusu yol kesiminde yağmur suyu tahliyesi, drenaj altyapı çalışmaları ile rutin bakım ve onarım faaliyetleri tamamlanarak yol, 11.03.2026 tarihinde yeniden trafiğe açılmıştır.

Öte yandan; Eynif Ovası (1. Kısım) ve Gembos Ovası (2. Kısım) mevkilerinde yapılan incelemeler sonucunda, yolun alt ve üst yapısında stabilite ve taŖıma gücü açısından herhangi bir hasar meydana gelmediği tespit edilmiştir. Halihazırda bir onarım ihtiyacı bulunmamakta olup, herhangi bir kamu zararı söz konusu değildir.