

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların İçişleri Bakanı Mustafa ÇİFTÇİ tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İktüzüğün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

İbrahim AKIN
İzmir Milletvekili



Gökbey isimli geminin İzmir-Urla Demircili Koyu'ndaki kaçak söküm süreci, kolluk ve mülki idare bakımından da ciddi bir kamu denetimi sorunu ortaya çıkarmıştır.

Geminin izinsiz biçimde sökülmeğe başlandığı, ancak olayın resmi makamların düzenli denetimiyle değil, yurttaşların ve çevre mücadelesinin ihbarları sonucunda görünür hale geldiği kamuoyuna yansımıştır. Kaçak sökümün resmi olarak tespit edilmesinin ardından idari para cezası uygulandığı ve Cumhuriyet Savcılığına suç duyurusunda bulunduğu ifade edilmiştir. Buna rağmen 8 Ağustos 2026 tarihinde yeniden kaçak söküm girişiminde bulunduğu belirtilmektedir.

Bu gelişmenin ardından Urla Belediyesinin, geminin bulunduğu alanda 24 saat zabıta nöbeti başlatmak zorunda kaldığı ifade edilmektedir. Bir geminin kaçak sökümünün engellenmesinin, belediye zabıtasının sürekli nöbet tutmasına bağlı hale gelmesi, merkezi idare ve kolluk birimlerinin sorumluluklarının gereği gibi yerine getirilip getirilmediği sorusunu doğurmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Gökbey gemisinin Demircili Koyu'na getirilmesinden bugüne kadar İzmir Valiliği, Urla Kaymakamlığı, jandarma, Sahil Güvenlik veya Bakanlığınıza bağlı diğer birimlerce kaç denetim gerçekleştirilmiştir?
2. 6 Ocak 2026 tarihinden önce kaçak söküm faaliyetinden Bakanlığınıza bağlı herhangi bir birimin haberi olmuş mudur?
3. Kaçak söküm faaliyeti başlamış olmasına rağmen olayın neden rutin kamu denetimiyle değil, yurttaşların ve çevre örgütlerinin ihbarları sonucunda ortaya çıktığına ilişkin Bakanlığınıza bir inceleme yapılmış mıdır?
4. 8 Ağustos 2026 tarihindeki yeniden kaçak söküm girişimi hakkında kolluk birimleri hangi tarihte ve ne şekilde haberdar olmuştur? Olayla ilgili kaç kişi hakkında hangi işlemler yapılmıştır?

5. Daha önce kaçak sökümlü nedeniyle idari işlem ve suç duyurusu yapılmış bir geminin yeniden sökülmeye çalışılması üzerine sorumlu kişi veya kişiler hakkında ayrıca bir adli soruşturma başlatılmış mıdır?
6. Urla Belediyesi tarafından 24 saat zabıta nöbeti başlatılmasının nedeni nedir? Bakanlığınıza bağlı kolluk birimlerinin bu süreçte sürekli denetim veya koruma görevi üstlenmesi düşünülmüş müdür?
7. Doğal ve arkeolojik açıdan hassas bir kıyı alanında bulunan ve kaçak sökümlü girişimlerine konu olan bir geminin korunması veya gözetimi yalnızca belediye zabıtasının sorumluluğuna bırakılabilir mi?
8. İzmir Valiliği bünyesinde Gökbey gemisinin kaldırılması, çevresel güvenliğin sağlanması ve yeni kaçak sökümlü girişimlerinin önlenmesi amacıyla kurumlar arası bir koordinasyon mekanizması oluşturulmuş mudur?
9. Gemi hakkında el koyma kararı uygulandığı dönemde geminin fiili güvenliğinden ve muhafazasından hangi kurum sorumluydu? Gemi el koyma kararına rağmen neden çevresel ve fiziksel olarak korumasız bir durumda kalmıştır?
10. Gökbey'in geçmişteki hukuki süreçleri ve daha önceki kaçakçılık iddiaları dikkate alınarak, geminin Sığacık'tan Demircili Koyu'na taşınması sırasında herhangi bir güvenlik veya idari zafiyet tespit edilmiş midir?
11. Bakanlığınızca Gökbey gemisi olayıyla ilgili olarak kamu görevlilerinin ihmal veya kusuruna yönelik idari soruşturma açılmış mıdır? Açılmamışsa bunun gerekçesi nedir?
12. Benzer olayların yaşanmaması için kaçak gemi sökümlü ve kıyı alanlarındaki tehlikeli faaliyetlere yönelik kolluk denetimlerinin güçlendirilmesi konusunda yeni bir uygulama başlatılması planlanmakta mıdır?