Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 26/10/2026 17:55
Sayı: E-120.07.03-1970863

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

COP31 TÜRKİYE ANTALYA

7/48966 GK 12

Sayı : E-44697349-610-4038990
Konu : Denizli Milletvekili Sayın Yasin ÖZTÜRK'ün yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 17.09.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1941574 sayılı yazınız.

Denizli Milletvekili Sayın Yasin ÖZTÜRK'ün 7/48966 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
Doğrulama Kodu: 3AFCE1B5-0E49-46AB-BCDE-9A37B8196044 Doğrulama Adresi: https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys

Hakkı Turayliç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr
Bilgi için:Fatma BEKGELDİ
Büro Personeli

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

DENİZLİ MİLLETVEKİLİ SAYIN YASİN ÖZTÜRK'ÜN 7/48966 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Ülkemizde sivil hava trafiğine açık 58 havalimanı hizmet vermektedir. Yeni havalimanı yatırımları, Yatırım Programı'na teklif edilmeden önce; yatırımın gerekliliği, ekonomik yapılabilirliği ve mali boyutunu ortaya koyan fizibilite raporu hazırlanmaktadır. Söz konusu çalışmalar, yürürlükte bulunan "Kamu Yatırım Programı Hazırlama Rehberi"nde belirlenen usul ve esaslar doğrultusunda gerçekleştirilmektedir.

Bununla birlikte havacılık sektörü; küresel ve bölgesel ekonomik gelişmeler, ulaşım politikaları, sektörel koşullar ve yolcu davranışlarındaki değişimler gibi dinamik dışsal faktörlerden doğrudan etkilenmektedir. Bu kapsamda, fizibilite çalışmalarında öngörülen yolcu talebi tahminleri ile yatırımın işletmeye alınmasının ardından gerçekleşen değerler karşılaştırılmakta, gerekli değerlendirmeler yapılmakta ve süreç içinde farklılıkların oluşması mümkün olabilmektedir.

Bakanlığımız yatırım kararlarında; kamu kaynaklarının etkin ve verimli kullanılması, kamu yararı, sosyal fayda, bölgesel kalkınma ve ulaşım erişilebilirliği esas alınmaktadır. Bu kapsamda, havalimanlarının yalnızca yolcu taşımacılığına yönelik altyapılar olmadığı; sağlık, güvenlik, eğitim, insani yardım ve yangınla mücadele hizmetlerinin yanı sıra afet ve acil durumlarda ekip ve personelin sevki ile yaralı ve yardım malzemelerinin hızlı ve güvenli şekilde nakledilmesi gibi kamu hizmetlerinde de önemli işlevler üstlendiği göz önünde bulundurularak, yatırım talepleri ulaşım talebi ile ekonomik, sosyal, bölgesel ve stratejik unsurlar birlikte değerlendirilerek belirlenmektedir.