T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

COP31 TÜRKİYE ANTALYA

Sayı : 30824082-610-17089345 22 Ekim 2026
Konu : Yazılı Soru Önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Mustafa KURUM
Bakan

EK:
-Dosya (1 Takım)

Mustafa Kemal Mahallesi Eskişehir Devlet Yolu (Dumlupınar Bulvarı) 9. km. No: 278 Çankaya / Ankara
İrtibat: Tel:
Faks: e-posta: elektronik ağ: www.csb.gov.tr

HATAY MİLLETVEKİLİ
SAYIN NERMİN YILDIRIM KARA'NIN
TBMM 7/43363 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
İLİŞKİN SORULAR VE CEVAPLARI

7/43363
GK 145

SORULAR

İskenderun'a bağlı Sarıseki'de bulunan sazlık alanlar, bölgedeki canlı hayatının korunması, sürdürülmesi ve gelişmesi için büyük önem taşımakta, kuşların göç rotası üzerinde yer almaktadır. Ancak bu alanların korunmasında gerekli dikkatin ve tedbirlilik halinin gösterilmediği görülmektedir. 2014 yılında, dönemin Sanayi ve Ticaret Bakanlığı sazlık alanlar üzerine OSB kurulmasının mümkün olmayacağını belirtmesine rağmen 37 dönümlük sazlık ve bataklık alanın satılarak imara açılması gündeme gelmiş, 2020 yılında çıkan bir yangında 50 dönümlük bir sazlık alan büyük zarar görmüştür. 2022 yılında Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığının hazırladığı İskenderun Körfezi Bütünleşik Kıyı Alanları Raporuna göre bu sazlık alanlar, Sarıseki'deki gübre fabrikasının yol açtığı kirlilikten doğrudan etkilenmekte; bu nedenle diğer ekolojik duyarlı alanlar gibi özel koruma yöntemlerine, mekânsal planlama yöntemlerine gereksinim duymaktadır. Ancak yapılan saha ziyaretlerinde bu doğrultuda herhangi bir önlem alınmadığı, sazlık alanlara atık döküldüğü ve yoğun bir kirlilik oluştuğu görülmüştür.

Bu bağlamda;

1) Sarıseki'de bulunan sazlık gibi sulak alanların korunması için, Bütünleşik Kıyı Alanları Raporunda öngörülen hangi kurumsal düzenlemeler ve pratik çözümler hayata geçirilmiştir? Bu çözümlerin ve düzenlemelerin etkililiği ölçülmüş müdür?

2) Bölgedeki endüstriyel tesislerin sulak alanlara vereceği zararın önlenmesi, ortadan kaldırılması veya azaltılması için cezai işlemler dahil olmak üzere, hangi tedbirler alınmaktadır? Çevreyi kirlettiği gerekçesiyle işletmelere ve bireylere verilen cezaların tutarı nedir?

3) İskenderun Körfezi Bütünleşik Kıyı Alanları Raporunda öngörülen çözüm önerilerinin ve tedbirlerin ne kadarı hayata geçirilmiştir? Raporda tanımlanan çevre sorunlarının çözülüp çözülmediği denetlenmekte midir?

4) Sarıseki'deki sazlık alanların korunması ve geliştirilmesi için hususi bir eylem planı oluşturulması düşünülmekte midir?

CEVAPLAR

Bütünleşik Kıyı Alanları Planları (BKAP), Mekânsal Planlar Yapım Yönetmeliğinde; deniz ve kıyıları, etkileşim alanı ile birlikte tüm sektörel faaliyet ve planları, sosyal ve

ekonomik konuları da içerecek şekilde bütünleşik bir yaklaşımla ele alan, afet risklerine karşı duyarlı; kıyı alanlarındaki fonksiyon ve faaliyetler ile kıyı alanlarına yönelik hedefler arasındaki uyumu sağlayan; sürdürülebilir gelişme ve mavi büyüme ilkeleri doğrultusunda deniz ve kıyı ekosisteminin korunmasını ve doğal kaynakların kullanımını gözeten; ulaşım türleri ile ilgili kıyıda yapılması gerekli altyapı tesislerini içeren; koruma ve kullanma dengesini sağlayacak biçimde mekânsal hedef, strateji ve eylem önerilerini ve yönetim planını kapsayan, 1/25.000 veya 1/50.000 ölçekte şematik ve grafik planlama diline uygun, plan paftası ve planlama raporu ile bütün olarak stratejik planlama yaklaşımı çerçevesinde ilgili kurum ve kuruluşlar ile işbirliği içinde hazırlanan plan olarak tanımlanmaktadır.

İskenderun Körfezi Bütünleşik Kıyı Alanları Planının amacı; kıyıların Doğu Akdeniz ve bölgedeki yeri ve potansiyeline dayalı ve ülkenin sürdürülebilir gelişme politikalarına uygun olarak, coğrafi ve beşeri kaynak potansiyelinden optimum yararlanmaya ve bu kaynakların kullanımına imkân verecek biçimde, sosyo-ekonomik ve kültürel gelişmeye, sektörler arası uyumu sağlamaya, koruma ve kullanma dengesini kurmaya yönelik olarak, doğal, kültürel ve çevresel değerlerin, kıyıların ve su kaynaklarının korunmasını amaçlayarak; afet risklerinin azaltılması, afete karşı önlem alınması, kıyıya bağımlı kullanımların öncelik ilkesi ve kıyının taşıma kapasitesi göz önünde bulundurularak kıyı ve deniz kullanımı amaçlı enerji, sanayi, deniz ulaşımı, balıkçılık ve su ürünleri, turizm, rekreasyon faaliyetleri ile bunlara ilişkin yapılaşma ve altyapı tesislerinin planlanması, uygulanması ve izlenmesine yönelik ilke ve stratejileri ortaya koymaktır.

BKAP, kara tarafının deniz ve kıyılar üzerindeki etkisi göz ardı edilmeden deniz ve kıyı alanlarında kararlar üreten ve alt ölçekli planları yönlendiren bir plan olup, plan kapsamında ele alınan sulak alanlar, sazlık alanlar ve benzeri korunması gereken alanlarda ilgili mevzuatı uyarınca ilgili idaresince yapılacak alt ölçekli planlarda gerekli koruma önlemlerinin alınması gerekmektedir.