



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 22/07/2026 11:48
Sayı: E-120.07.03-1897914

COP31
TÜRKİYE
ANTALYA

Sayı : E-44697349-610-3792485

Konu : Muş Milletvekili Sayın Sümeyye BOZ'un
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

7/44948
GK 168

İlgi : 08.06.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1870964 sayılı yazınız.

Muş Milletvekili Sayın Sümeyye BOZ'un 7/44948 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 0D7AFAFB-6F67-4171-BF24-6666F0394927

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Sevgül HASATES

Memur





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

MUŞ MİLLETVEKİLİ SAYIN SÜMEYYE BOZ'UN
7/44948 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Heyelanların oluşumunda birçok faktör etkili olabilmektedir. Jeolojik faktörler (Süreksizlik, zayıf birimler, hassas malzeme, eklenme, sismik aktiviteler), fiziksel faktörler (Meteorolojik etkenler, donma ve çözölmeler, şişme ve büzülmeler yoluyla ayrışmalar), morfolojik faktörler (Bitki örtüsünün azlığı, yamaç topuklarındaki dalga ve buzul aşındırmaları, yer altı aşındırması, yangın, kuraklık), insan faktörleri gibi nedenlerin önceden tespit edilmesi çok zor olmaktadır.

Bölgede etkili olan yoğun yağışlar sonucunda zemin tabakalarının suya doymun hale gelmesi, şev stabilitesinin bozulması nedeniyle oluşan heyelanlara Karayolları Genel Müdürlüğü ekipleri anlık müdahalede bulunmakta ve riskli alanlar düzenli olarak denetlenmektedir. Olayın meydana geldiği kesimlerde gerekli inceleme ve değerlendirmeler yapılarak konuya ilişkin teknik raporlar hazırlanmıştır.

Bahse konu yolun planlama ve projelendirme aşamalarında gerekli araştırma, mühendislik ve geoteknik çalışmalar gerçekleştirilmiş, hazırlanan raporlar onaylanmıştır. Ayrıca, geçmiş yıllarda meydana gelen heyelanlara yönelik geoteknik inceleme ve projelendirme çalışmaları yapılarak gerekli çözüm önerileri geliştirilmiş ve uygulamaya esas teknik raporlar hazırlanmıştır.

Ahlat-Karahasan yolunun heyelan nedeniyle ulaşımına kapatılan ilk 14 km'lik kesimdeki hasarın giderilmesine yönelik proje ve planlama çalışmaları tamamlanmıştır. Ulaşım, Adilcevaz-Karahasan yolu üzerinden sağlanmaktadır. Alternatif güzergâhta trafik ve yol güvenliği tedbirleri alınmış olup trafik talebini karşılamaktadır.

İslah ve onarım çalışmalarına başlanılan yolun, yapılan teknik değerlendirmeler neticesinde tamamen yeniden inşa edilmesinden ziyade, heyelandan etkilenen kesimlerde iyileştirme ve stabilizasyon çalışmalarının gerçekleştirilmesi öngörülmektedir. Çalışmaların en kısa sürede tamamlanarak yolun güvenli şekilde hizmete açılması hedeflenmektedir.