



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: **18 Mart 2026**
Sayı: **17776**

42286



İbrahim ARSLAN
CHP Eskişehir Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **İçişleri Bakanı Mustafa Çiftçi** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 16/03/2026

İbrahim ARSLAN
Eskişehir Milletvekili

27 Şubat 2026 tarihli Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 7574 sayılı Karayolları Trafik Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun ile, araçlarda sürücünün izleme ve kullanma alanı içinde kalan görüntü cihazlarına ilişkin yeni bir düzenleme yapılmıştır.

Ancak söz konusu düzenlemenin yürürlüğe girmesinin hemen ardından bazı illerde gerçekleştirilen denetimler, kesilen cezalar ve kamuoyunda oluşan yoğun tepkiler, düzenlemenin uygulama esaslarının yeterince netleştirilmeden hayata geçirildiğini göstermiştir. Türkiye'de milyonlarca araçta navigasyon, geri görüş kamerası ve telefon bağlantısı gibi işlevler sağlayan multimedya sistemleri kullanılmasına rağmen, hangi sistemlerin mevzuata aykırı sayılacağı ve uygulamanın hangi kriterlere göre yürütüleceği konusunda açık ve bağlayıcı bir çerçeve ortaya konulamamıştır.

Nitekim İçişleri Bakanlığı tarafından yapılan son açıklamada; konunun taraflarının görüşleri alınarak, trafik güvenliğini etkilemeyecek şekilde, kanunun trafikte seyreden tüm araçlar bakımından "tutarlı, açık, hakkaniyetli ve yeknesak biçimde uygulanabilmesini teminen" gerekli yönetmelik düzenlemesi yapılınca kadar yaptırımların uygulanmasının durdurulduğu ve 27 Şubat 2026 tarihinden itibaren uygulanmış cezai yaptırımların iptal edildiği ifade edilmiştir.

Henüz yürürlüğe girmesinin üzerinden çok kısa bir süre geçmiş bir yasal düzenleme hakkında bu yönde bir karar alınması, düzenlemenin uygulama bakımından sorunlu olduğunu açık biçimde ortaya koymuştur. Bu durum, yasama sürecinde muhalefet tarafından sıklıkla dile getirilen; düzenlemelerin yeterli hazırlık yapılmadan, ilgili tarafların görüşleri alınmadan ve uygulama sonuçları yeterince değerlendirilmeden yasalaştırıldığı yönündeki eleştirilerin haklılığını bir kez daha göstermektedir.

Öte yandan mesele yalnızca kesilen idari para cezalarından ibaret değildir. Cezadan kaçınmak, trafikten men edilmemek veya mağduriyet yaşamamak adına araçlarındaki multimedya sistemlerini söktüren, değiştiren ya da bu nedenle masraf yapmak zorunda kalan vatandaşların durumu da açıklığa kavuşturulmalıdır. Ayrıca bundan sonra hazırlanacak düzenlemenin, Anayasa'nın eşitlik ilkesi, hukuk güvenliği ve idarenin uygulama birliği ilkeleri çerçevesinde açık, öngörülebilir ve herkes bakımından aynı şekilde uygulanabilir nitelikte olması zorunludur.

Bu kapsamda;

1. 27 Şubat 2026 tarihinden itibaren söz konusu düzenleme kapsamında Türkiye genelinde kaç araç hakkında idari işlem uygulanmış, kaç araç hakkında trafikten men işlemi tesis edilmiştir?
2. İçişleri Bakanlığı'nın açıklamasında yaptırımların, düzenlemenin trafikte seyreden tüm araçlar bakımından "tutarlı, açık, hakkaniyetli ve yeknesak biçimde uygulanabilmesini teminen" durdurulduğu ifade edilmiştir. Bu ifade, mevcut uygulamanın söz konusu nitelikleri taşımadığının Bakanlığınızca da kabul edildiği anlamına mı gelmektedir?
3. 27 Şubat 2026 tarihinden sonra kesilen cezaların iptali hangi usulle gerçekleştirilecektir? İlgili vatandaşların ayrıca başvuru yapması gerekecek midir?
4. Cezai yaptırımdan veya trafikten men riskinden kaçınmak amacıyla araçlarındaki multimedya sistemlerini söktüren, değiştiren veya bu nedenle maddi külfete katlanan vatandaşların mağduriyetine ilişkin Bakanlığınız tarafından bir değerlendirme yapılmış mıdır? Bu kişilerin zararlarının giderilmesine yönelik herhangi bir çalışma planlanmakta mıdır?
5. İçişleri Bakanlığı açıklamasında görüşü alınacağı belirtilen "konunun tarafları" kimlerdir? Bu kapsamda otomotiv sektörü, otomotiv yan sanayisi, oto aksesuar sektörü, meslek odaları, tüketici örgütleri ve ilgili uzman kuruluşların görüşleri alınacak mıdır?
6. Hazırlanacağı belirtilen yeni yönetmelikte, fabrika çıkışı sistemler ile sonradan takılan sistemler arasında yapılacak ayırım hangi objektif ve teknik ölçütlere dayandırılacaktır?
7. Yeni yönetmeliğin, ülke genelinde farklı yorum ve uygulamalara yol açmayacak; eşit, öngörülebilir ve uygulama birliği sağlayacak bir çerçevede hazırlanması için Bakanlığınız tarafından hangi yöntem ve güvenceler benimsenmektedir?
8. Hazırlanacak yönetmeliğin hangi takvim içinde tamamlanması ve yürürlüğe konulması planlanmaktadır?