



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların Ulaştırma Ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.26.02.2026

İbrahim AKIN

İzmir Milletvekili

İzmir Alsancak Limanı, Türkiye'nin en önemli ihracat kapılarından biri olup 2017 yılında Türkiye Varlık Fonu'na devredilmesine rağmen hâlen TCDD tarafından işletilmektedir. Limanın özelleştirilmesine yönelik olarak daha önce Abu Dhabi Ports ile görüşmeler yürütüldüğü kamuoyuna yansımış, ancak bu temasların sonuçsuz kaldığı belirtilmiştir.

Son olarak basına yansıyan iddialara göre, Albayrak Grubu'na bağlı teknik bir ekibin Alsancak Limanı'nda envanter çalışması gerçekleştirdiği; bu kapsamda liman personelinin kullandığı bilgisayar ve yazılımlara kadar detaylı incelemelerde bulunduğu ileri sürülmektedir.

Herhangi bir ihale süreci tamamlanmadan veya kamuoyuna açık bir devir yöntemi ilan edilmeden özel bir şirketin liman içerisinde bu tür çalışmalar yürütmesinin; kamu varlıklarının yönetimi, özelleştirme süreçlerinin şeffaflığı ve çalışanların özlük hakları bakımından ciddi soru işaretleri doğurduğu açıktır.

Bu bağlamda:

1. İzmir Alsancak Limanı'nın işletme hakkının devrine veya özelleştirilmesine yönelik olarak Bakanlığınız ya da Türkiye Varlık Fonu tarafından yürütülen herhangi bir güncel süreç bulunmakta mıdır?
2. Söz konusu limanın işletme hakkının devri amacıyla Abu Dhabi Ports ile yürütülen görüşmeler hangi gerekçeyle sonlandırılmıştır?
3. Albayrak Grubu'na bağlı herhangi bir şirket veya teknik ekip tarafından İzmir Alsancak Limanı sahasında envanter çalışması yapıldığı iddiası doğru mudur?
4. Bu iddia doğru ise, söz konusu çalışma hangi hukuki yetkiye dayanılarak gerçekleştirilmiştir?

5. Henüz kamuoyuna açıklanmış bir ihale süreci bulunmamakta iken özel bir şirketin liman içerisindeki teknik altyapı ve envantere erişimine kim veya hangi kurum tarafından izin verilmiştir?
6. İzmir Alsancak Limanı'nın işletme hakkının devrine ilişkin planlanan yöntem nedir? Açık ihale yöntemi mi uygulanacaktır?
7. Limanın özelleştirilmesi veya işletme hakkının devri halinde mevcut kamu personelinin özlük haklarının korunmasına yönelik herhangi bir güvence öngörülmekte midir?
8. Limanda görev yapan işçi ve memurların başka kurumlara atanması veya farklı statülerde çalıştırılması gündemde midir?
9. Daha önce özelleştirilen Derince Limanı örneğinde yaşanan ücret artışları ve çalışma koşullarındaki değişimler dikkate alındığında, Alsancak Limanı'nda benzer sonuçların doğmaması için herhangi bir etki analizi yapılmış mıdır?
10. İzmir Alsancak Limanı'nın özelleştirilmesine ilişkin süreçte kamu yararını esas alan herhangi bir sosyal, ekonomik veya çevresel etki değerlendirmesi yapılmış mıdır?