

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Av. Dr. M. Sezgin Tanrikulu
Diyarbakır Milletvekili

Son dönemde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına bağlı olan Marmaray demiryolu istasyonlarında pek çok intihar vakası yaşandığına dair iddialar kamuoyu tarafından gündeme getirilmiştir. Demir yolu hat ve istasyonlarının vatandaşlarımızın güvenliğini sağlayacak standartlara sahip olması can sağlığının korunması açısından büyük önem arz etmektedir.

Bu bağlamda;

1. Demir yolu hat ve istasyonlarının gerekli güvenlik standartlarına uygun olup olmadığına dair denetimler ne sıklıkla, hangi resmi/bağımsız kurumlar tarafından gerçekleştirilmektedir?
2. Mevcut demir yolu hat ve istasyonlarının inşaat sürecinde yurttaşların güvenliğinin sağlanması amacıyla hangi kriterler dikkate alınmaktadır?
3. Gelecekteki can kayıplarını engellemek adına önlem almak için Bakanlık tarafından çalışmalar gerçekleştirilmekte midir? Gerçekleştiriliyorsa, bu çalışmaların içeriği nedir ve ne kadar zamanda tamamlanması planlanmaktadır?
4. Dünyadaki modern raylı sistemlerde intihar ve kaza olaylarının neredeyse tamamen önüne geçen Peron Ayırıcı Kapı Sistemi (PAKS) veya benzer bariyer/otomatik kapı sistemleri kullanılmaktadır. Bakanlığınızın söz konusu olayların önüne geçmek adına bu tip sistemleri mevcut Marmaray istasyonlarında faaliyete geçirmesi planlanmakta mıdır?