

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ncı maddeleri gereğince, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 29.06.2026


Turhan ÇÖMEZ
Balıkesir Milletvekili
İYİ Parti Grup Başkanvekili

Türkiye'de araç muayene hizmetleri, milyonlarca araç sahibini doğrudan ilgilendiren, kamu güvenliğiyle bağlantılı ve zorunlu nitelikte bir kamu hizmetidir. Bu nedenle hizmetin rekabetçi, şeffaf, hesap verebilir ve kamu yararını önceleyen bir anlayışla yürütülmesi büyük önem taşımaktadır.

Araç muayene hizmetlerinin 2027 yılından itibaren 20 yıllık süreyle MOI Ortak Girişim Grubu'na verilmesi sonucunda, mevcut uygulamada olduğu gibi yeni dönemde de fiilen tek işletmecili modeli devam edecektir. İhalenin ortakları arasında yer alan Arjantin merkezli VTV Norte SA hakkında ise Arjantin'de araç muayene ihaleleri kapsamında eski Ulaştırma Bakanı'na rüşvet verilmesine ilişkin yürütülen adli soruşturmanın bulunduğu ve şirket yöneticilerinin de bu kapsamda yargı süreciyle karşı karşıya olduğu yönünde haberler yayımlanmıştır.

İhaleye katılan ortaklardan biri hakkında devam eden böylesine ciddi iddiaların, ihale öncesinde hangi düzeyde incelendiği, uluslararası etik ve uyum değerlendirmelerinin yapıp yapılmadığı, kamu hizmetini yürütecek şirketlerin güvenilirliğinin nasıl denetlendiği hususlarının açıklığa kavuşturulması gerekmektedir.

Bu bağlamda aşağıdaki sorularımın cevaplandırılması önem arz etmektedir.

SORULAR

1. MOI Ortak Girişim Grubu ortakları hakkında ihale öncesinde uluslararası hukuki ve mali durum incelemesi yapılmış mıdır?
2. VTV Norte SA hakkında Arjantin'de yürütülen rüşvet soruşturması Bakanlığınız veya ilgili kamu kurumları tarafından ihale sürecinde bilinmekte midir?
3. Biliniyorsa bu durum ihale değerlendirmesinde neden dikkate alınmamıştır?
4. Bilinmiyorsa uluslararası ortaklar hakkında hangi kaynaklardan güvenlik ve etik araştırması yapılmıştır?
5. İhale şartnamesinde ortak şirketlerden herhangi biri hakkında yolsuzluk veya rüşvet suçlarından mahkûmiyet ya da soruşturma bulunması halinde uygulanacak yaptırımlar nelerdir?



6. Arjantin'deki davanın şirket aleyhine sonuçlanması halinde Türkiye'deki ihale iptal edilecek midir?
7. Böyle bir durumda sözleşmenin feshi veya ortak değişikliği mümkün müdür?
8. Türkiye'de araç muayene hizmetlerinin tek işletmeci yerine rekabetçi bir modelle yürütülmesi neden tercih edilmemiştir?
9. Avrupa ülkelerindeki rekabetçi araç muayene sistemleri incelenmiş midir?
10. Araç muayene ücretlerinin belirlenmesinde hangi maliyet analizleri esas alınmaktadır?
11. Türkiye'deki araç muayene ücretleri Avrupa ülkeleriyle karşılaştırılmış mıdır?
12. Araç muayene ücretlerinin vatandaş lehine düşürülmesine yönelik herhangi bir çalışma yürütülmekte midir?
13. Yeni dönemde hizmet kalitesi, bekleme süreleri ve vatandaş memnuniyetini ölçmeye yönelik hangi performans kriterleri uygulanacaktır?
14. Hizmet kalitesinin düşmesi halinde uygulanacak yaptırımlar nelerdir?
15. Yeni işletmecinin alt yüklenici kullanmasına izin verilecek midir?
16. Kullanılacaksa alt yükleniciler hangi kriterlerle seçilecektir?
17. Bakanlığınızın yeni dönemde düzenli olarak yapacağı teknik ve mali denetimlerin kapsamı nedir?
18. Araç muayene hizmetinin yeniden kamu eliyle veya rekabetçi çoklu lisans sistemiyle yürütülmesine ilişkin herhangi bir fizibilite çalışması yapılmış mıdır?