



TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı : 18341

Tarih : 09.06.2026

45481

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **İçişleri Bakanı Mustafa ÇİFTÇİ** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Ferit ŞENYAŞAR

Şanlıurfa Milletvekili

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 20/1-f maddesi uyarınca, tescil edilen araçların sahiplerinin vefatı ya da değişmesi halinde, yeni malik adına tescil işlemi yapılmadan aracın kullanılması yasaklanmış olup, bu duruma aykırı hareket eden araçlar tescil işlemi yapıluncaya kadar trafikten men edilmektedir. Ancak uygulamada araç sahibinin vefatı sonrası mirasçı sayısının çokluğu, mirasçıların bir kısmına ulaşamaması, soybağı tespitindeki zorluklar veya veraset ilanına karşı açılan davalar gibi tamamen hukuki ve bürokratik nedenlerle miras intikal süreçleri uzun yıllar alabilmektedir. Bu zorunlu gecikmeler esnasında araçların trafikten men edilerek yediemin otoparklarına çekilmesi, yargı süreçlerinin uzaması gibi sebeplerle araçlar otoparklarda yıllarca bekletilmekte ve geniş bir yurttaş kitlesini ciddi şekilde mağdur etmektedir.

Bu bağlamda;

1. Karayolları Trafik Kanunu'nun 20/1-f maddesi kapsamında işlem yapılmadan önce, araç sahibinin vefat ettiğini belgeleyen ve intikal sürecini başlatan yurttaşlara, eksikliklerini tamamlamaları için makul bir süre tanınması yönünde Bakanlık tarafından uygulanan veya planlanan bir düzenleme var mıdır?
2. Miras intikal işlemleri devam eden, yargı süreci veya veraset ilamı aşaması henüz sonuçlanmamış araçların doğrudan trafikten men edilerek yediemin otoparklarına çekilmesi yerine, mirasçılardan en az birinin taahhüdüyle veya geçici tescil şerhiyle araçların kullanımına izin verilmesi yönünde bir çalışma düşünülmekte midir?
3. Sadece miras intikal işlemlerindeki hukuki/bürokratik gecikmeler nedeniyle otoparka çekilen araçların uğradıkları değer kayıpları ve bu süreçte biriken yüksek yediemin ücretlerine ilişkin Bakanlık tarafından yürütülen bir inceleme mevcut mudur?
4. Mahkeme süreçlerinin yıllarca sürebildiği durumlarda, araçların otoparklarda atıl kalmasının ve otopark ücretlerinin araç değerini aşmasının önüne geçilmesi amacıyla Adalet Bakanlığı ve ilgili diğer kurumlarla ortaklaşa yürütülen yasal bir düzenleme çalışması bulunmakta mıdır?
5. Son 5 yıl baz alındığında, Türkiye genelinde 2918 sayılı Kanun'un 20/1-f maddesi kapsamında trafikten men edilerek yediemin otoparklarına çekilen toplam araç sayısı kaçtır? Bu araçlardan kaç malikin vefatı ve miras intikali eksikliği gerekçesiyle men edilmiştir?