



A. SİBEL YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


A. Sibel YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

Doğu Karadeniz'i Doğu Anadolu'ya bağlayacak demiryolu projeleri uzun süredir kamuoyunun gündemindedir. Özellikle Trabzon-Gümüşhane-Erzincan hattı ile Rize-Bayburt-Erzurum hattının birbirine yakın ve kısmen paralel güzergâhlarda planlandığı görülmektedir.

TCDD 2026 Yılı Yatırım Programı'nda Erzincan-Trabzon Demiryolu projesi; Erzincan, Gümüşhane ve Trabzon illerini kapsayacak şekilde "ÇED, Etüt-Proje, Fizibilite Etüdü" niteliğinde yer almakta; projenin 2018-2026 dönemli olduğu, toplam proje tutarının 234 milyon 751 bin 220 TL, 2026 yılı ödeneğinin ise yalnızca 1 milyon TL olduğu görülmektedir.

Ancak söz konusu hatların hangi ihtiyaç analizi temelinde projelendirildiği, bölgede yeterli yolcu talebi ve ağır tonajlı yük potansiyeli bulunup bulunmadığı kamuoyu tarafından bilinmemektedir. Trabzon, Rize, Gümüşhane ve Bayburt'un mevcut nüfus büyüklükleri, nüfus artış eğilimleri, sanayi kapasitesi, maden üretimi, liman bağlantıları ve lojistik yük potansiyeli dikkate alındığında, bu hatların ekonomik ve teknik fizibilitesinin açıklığa kavuşturulması gerekmektedir.

Ayrıca birbirine yakın iki ayrı demiryolu güzergâhının aynı bölgede projelendirilmesi, kamu kaynaklarının etkin kullanımı bakımından da soru işaretleri doğurmaktadır. Bu nedenle söz konusu projelere ilişkin fizibilite raporlarının, talep projeksiyonlarının, yük analizlerinin ve maliyet-fayda hesaplarının kamuoyuyla paylaşılması önem taşımaktadır.

Bu bağlamda;

1. Trabzon-Gümüşhane-Erzincan ve Rize-Bayburt-Erzurum demiryolu hatlarına ilişkin hazırlanmış fizibilite raporları var mıdır?
2. Bu hatlar hangi somut yolcu, yük ve lojistik ihtiyaç temelinde projelendirilmiştir?
3. Bölgenin nüfusu, sanayi kapasitesi, liman bağlantıları ve ağır tonajlı yük potansiyeli bu ölçekte iki ayrı demiryolu yatırımını gerekli kılmakta mıdır?
4. Birbirine yakın ve kısmen paralel iki demiryolu hattının aynı bölgede projelendirilmesinin teknik, ekonomik ve kamu yararı açısından gerekçesi nedir?