

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 99 üncü maddeleri gereğince talep ederim.

Mehmet GÜZELMANSUR
Hatay Milletvekili

Nakliyeciler ve taşımacı esnafı, artan maliyetler karşısında işlerini ve hayatlarını ekonomik olarak sürdüremez bir noktaya gelmiştir. Akaryakıtta gelen fahiş zamlar, sürekli artan vergi yükü, trafik ve otoyol cezaları, yedek parça-bakım-sigorta maliyetlerindeki yükseliş, taşımacılık sektöründe ciddi bir krize yol açmaktadır.

Navlun ücretlerinin aynı oranda artmaması nedeniyle taşımacı esnafı çoğu zaman kâr edememekte, hatta zararına çalışmak zorunda kalmaktadır. Buna ek olarak, sahadaki gerçek ihtiyaçlardan uzak ceza uygulamaları, belirsiz denetim süreçleri ve otoyollardaki yüksek cezalar nakliyecilerin faaliyetlerini daha da zorlaştırmaktadır.

Sektörde giderek artan paravan şirket iddiaları hem esnafı mağdur etmekte hem de haksız rekabet yaratarak güvenilir taşımacıların ekonomik çöküşüne zemin hazırlamaktadır. Ayrıca yükün teslim edilip faturanın kesilmesinden sonra 25-30 günü aşan ödeme süreleri nakliyeciler esnafını borç batağına sürüklemektedir. Yaşanan bu olumsuzluklar sonucu taşımacı esnafı kontak kapatma noktasına gelmiştir.

Bu nedenlerle, sektörün sorunlarının tespiti ve çözümüne yönelik olarak aşağıdaki soruların yanıtlanması gerekmektedir.

1. Akaryakıt fiyatlarındaki aşırı artışın taşımacılık sektörü üzerindeki etkilerini azaltmak amacıyla ilgili Bakanlığınızca herhangi bir destek, sübvansiyon veya vergi indirimi planlanmakta mıdır?
2. Artan yedek parça, bakım, sigorta ve benzeri zorunlu giderler nedeniyle zor durumda kalan esnafa yönelik özel bir finansman, kredi erteleme veya faiz destek programı planlanmakta mıdır?
3. Taşımacılık sektöründe faaliyet gösteren paravan şirketler hakkında Bakanlığınıza ulaşan şikâyet sayısı nedir? Bu şirketlere yönelik denetim mekanizmalarını güçlendirmek üzere yürütülen bir çalışma bulunmakta mıdır?
4. Navlun fiyatlarının maliyet artışlarına paralel şekilde güncellenmemesi nedeniyle zarar eden taşımacı esnafı için Bakanlığınız tarafında planlanan/yürütülen bir çalışma var mıdır? Detayları nedir?
5. Taşımacı esnafının kestiği faturalara ilişkin ödemelerin 25-30 gün ve hatta daha uzun süre gecikmesini engellemek için firmalara yönelik bir yaptırım, düzenleme veya denetim mekanizması kurulması düşünülmekte midir?
6. Trafik cezaları, otoyol kullanım ücretleri ve cezaları konusunda taşımacı esnafının yükünü azaltmaya yönelik ilgili Bakanlık ve kurumlarla yapılan bir çalışma var mıdır? Bu cezaların sahadaki gerçekliği yansıtacak şekilde güncellenmesi için bir girişimde bulunulmuş mudur?