

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki soruların, Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince, **Ticaret Bakanı Ömer Bolat** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

**NERMİN YILDIRIM KARA****CHP Hatay Milletvekili**

Cilvegözü Sınır Kapısı'nda yaşanan yoğunluk ve gümrük sahasında yaşanan aksaklıklar nedeniyle birçok tır şoförü araçlarını tampon bölgede bırakmak zorunda kaldığı belirtilmektedir. Araçlarının başına tekrar dönebilmek için her seferinde pul ve harç parası ödemek zorunda kalmakta; bu da günlük kazançları üzerinden büyük bir kayba sebep olmakta; Türkiye topraklarında kalmalarına rağmen yabancı statüsünde değerlendirilmektedir. Sınır kapısındaki bu uygulama tır şoförlerini ve ailelerini değil, bölge ekonomisini de olumsuz yönde etkilemektedir. Şoförlerin özellikle idari şartları ve fiziksel koşullar açısından çok ciddi sıkıntıları bulunmaktadır. Valilik, konuyla ilgili olarak yetkili olmadığını belirterek sorunun çözümü için bakanlığı işaret etmektedir.

**Bu bağlamda;**

1 - Tampon bölgede araçlarını bırakmak zorunda kalan Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı tır şoförlerinin, gümrük sahasına her girişlerinde harç ve pul parası ödemek zorunda bırakılmasının yasal dayanağı nedir?

2 - Kendi ülke sınırları içerisinde bulunan bir alanda, şoförlerin "yabancı statüsünde" değerlendirilerek harç tahsil edilmesi uygulamasına son verilmesi yönünde bir çalışma yürütülmekte midir?

3 - Valiliğin yetki alanı dışında olduğunu belirttiği bu kronik sorunun çözümü için Bakanlığınızca ilgili yerel yönetimlerle eş güdümlü bir kriz masası benzeri platform oluşturulmuş mudur?

4 - Sınır kapısındaki aksaklıklar ve ek maliyetler nedeniyle bölge ekonomisinde ve ihracat rakamlarında yaşanan haftalık, aylık ve yıllık kayıp miktarı ne kadardır?

5 - Şoförlerin günlük kazançlarını eriten bu harç ödemelerinin, gümrük sahasındaki teknik aksaklıklar giderilene kadar askıya alınması veya muafiyet tanınması düşünülmekte midir?

6 - Tampon bölgedeki tır yoğunluğunu azaltmak ve gümrük geçişlerini hızlandırmak amacıyla son 1 yıl içerisinde bölgeye yapılan teknolojik veya personel yatırımı miktarı nedir?

7 - Şoförlerin tampon bölgede ve gümrük sahasında bekledikleri süre boyunca temel insani ihtiyaçlarını (beslenme, hijyen, dinlenme) karşılayabilecekleri fiziki alanların yetersizliği konusunda bir iyileştirme planı bulunmakta mıdır?

8 - Sınır kapısında yaşanan bu mağduriyetlerin, şoförlerin çalışma saatleri ve sürüş güvenliği üzerindeki olumsuz etkileri takip edilmekte midir?