



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 27/01/2026 11:07
Sayı: E-120.07.03-1787423
BİTİMİ

7/37886
6271

Sayı : E-44697349-610-3346564
Konu : İzmir Milletvekili Sayın İbrahim AKIN'ın
Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 24.12.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-1764302 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Sayın İbrahim AKIN'ın 7/37886 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilâikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN İBRAHİM AKIN'IN
7/37886 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Gemi kaynaklı illegal deşarjların kontrol edilmesi maksadıyla; 2872 Sayılı Çevre Kanunu hükümlerine uyulup uyulmadığının denetlenmesi ve aynı Kanunun 24'üncü maddesine göre idari yaptırım kararı verme yetkisi; 23.01.2023 tarihli ve 2023/3 Sayılı “Gemi Kaynaklı Deniz Kirliliği Denetimi Yetkisinin Devri Genelgesi” ile Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından Bakanlığımız bağlı Liman Başkanlıklarına, Sahil Güvenlik Komutanlığına, Türkiye Çevre Ajansına, Antalya Büyükşehir Belediye Başkanlığına ve Mersin Büyükşehir Belediye Başkanlığına verilmiştir.

2020-2025 yılları arasında; 8.051 adet Türk Bayraklı gemi, Karadeniz Mutabakat Anlaşması kapsamında 3.212 adet gemi, Akdeniz Mutabakat Anlaşması kapsamında ise 13.572 adet gemi olmak üzere toplamda 24.835 adet gemi denetlenmiş olup bu gemilerden 69'unda Denizlerin Gemilerden Kirlenmesini Önleme Uluslararası Sözleşmesi (Marine Pollution-MARPOL) ihlali tespit edilmiştir. Ayrıca gemi kaynaklı kirlilik ile ilgili olarak Liman Başkanlıklarımıza 28 ihbar yapılmış olup 26 ihbar değerlendirmeye alınmıştır. MARPOL ihlalleri ile ihbarlar kapsamındaki hususlara; 2872 sayılı Çevre Kanunu uyarınca idari para cezası uygulanmıştır.

Diğer taraftan Ülkemiz; 1958 yılından beri üyesi olduğu Uluslararası Denizcilik Örgütünde 0(IMO) 1999 yılından itibaren de konsey üyeliği yapmaktadır. IMO; üye olan devletleri, başta MARPOL olmak üzere uluslararası denizcilik sözleşmelerinden kaynaklanan bayrak, liman ve kıyı devleti yükümlülüklerini etkin ve tutarlı şekilde uyguladıklarını değerlendirmek amacıyla “IMO Üye Devlet Denetim Programı” (IMSAS) kapsamında 7 yıllık periyotlarla denetlenmektedir. Bu kapsamda; Ülkemiz 2024 yılında IMO tarafından denetlenmiş olup MARPOL Sözleşmesi kapsamında herhangi bir eksiklik tespit edilmemiştir.

Soru önergesinde yer alan diğer hususlar ise; Bakanlığımız görev ve sorumluluğunda yer almamaktadır.