



TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı : 14415

Tarih : 14.10.2025

35121

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Hazine ve Maliye Bakanı Mehmet ŞİMŞEK tarafından Anayasa'nın 98 inci ve İçtüzüğü'nün 99 uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ve talep ederim. 13.10.2025

Meral DANIŞ BEŞTAŞ

Erzurum Milletvekili

Bakanlığınız tarafından yürüttüğünüz ekonomi programının bir parçası olarak “enflasyonla mücadele” başlığının en önemli bileşenlerinden birisinin de kamu maliyesinde disiplin ve tasarruf tedbirleri olduğu açıklanmış, bu kapsamda kamu harcamalarında kısıntıya gidileceği, yeni araç alımlarının durdurulacağı ve mevcut araç parkındaki fazlalığın tasfiye edileceği belirtilmiştir.

Ancak uygulamaya ilişkin veriler ve Sayın Bakanlığın soru önergelerine verdiği yanıtlar; tasarruf adı altında yapılan uygulamaların etkisiz kaldığına, kamu araç sayısında azalma yerine, yeni alımların devam ettiğine işaret etmektedir.

Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (ÖİB) tarafından yürütülen satış süreçlerinde satışa çıkarılan araçların büyük çoğunluğunun 20 yaşını aşmış, kullanım ömrünü tamamlamış veya hurda niteliğinde olduğu görülmektedir. Bu araçların satışından elde edilen gelirler son derece sınırlı kalırken, aynı dönemde 3.423 (üçbindörtüzyüzmüç,) yeni aracın kamuya kazandırıldığı bizzat Bakanlık tarafından açıklanmıştır.

Tasarruf genelgesinde “üç yıl süreyle hiçbir şekilde yeni taşıt alınmayacağı” açıkça ifade edilmesine rağmen, bu hükmün uygulamaya geçirilmediği anlaşılmaktadır. Avrupa ülkelerinde kamu araç sayısı 20 bin civarındayken, Türkiye’de bu sayının 120 binin üzerinde olması, kamu kaynaklarının etkin ve verimli kullanılmadığı yönündeki eleştirileri güçlendirmektedir.

Bu bağlamda;

1. Tasarruf tedbirleri genelgesine rağmen, 2024 yılı içerisinde kamu kurum ve kuruluşlarına 3.423 yeni araç alımı hangi gerekçelerle yapılmıştır?
2. Bu alımların kurumlara göre dağılımı nedir? Hangi kamu kurumları veya bağlı idareler bu araçları edinmiştir?
3. Yeni alınan araçların marka, model, yakıt türü ve birim maliyetlerine ilişkin bir liste var mıdır? Varsa bu liste kamuoyu ile paylaşılacak mıdır?
4. Tasarruf tedbirleri kapsamında bugüne kadar kaç araç satışı gerçekleştirilmiştir? Satışlardan toplam ne kadar gelir elde edilmiştir?
5. ÖİB tarafından satışa çıkarılan araçların yaş ve model dağılımı nedir? Satış gelirlerinin yüzde kaç 2010 yılı sonrası model araçlardan elde edilmiştir?
6. Satışa konu araçlar arasında makam aracı statüsünde olan herhangi bir araç bulunmakta mıdır? Varsa bunların marka, model ve kurum bazlı dağılımı nedir?
7. Kamuya ait toplam araç sayısı nedir? Bu sayının yıllara göre (2020–2025) değişimi nasıldır?
8. “Savunma, güvenlik, sağlık ve afet hizmetleri” dışındaki kurumlarda, son bir yılda kiralama veya satın alma yoluyla edinilen yeni araç sayısı nedir?
9. Kamu kurumlarında lüks araç kullanımına ilişkin bir üst sınır veya standart belirlenmiş midir?
10. Kamuda araç havuz sistemine geçilmesi veya mevcut araç parkının merkezi yönetim altında birleştirilmesi yönünde Bakanlığınızın bir çalışması var mıdır?