

**T.B.M.M.**

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: 09 Ocak 2026

Sayı: 16175

38955

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Ednan APŞUKAN
İzmir Milletvekili

2004-2008 yılları arasında projelendirilen 4,5 km uzunluğunda Halkapınar-Otogar M5 Metro hattının yapımı 2010 yılında bakanlığa devredildi. Hattın Polatlı – Afyonkarahisar – Menemen YSD projesi kapsamında yapılacağı duyuruldu. Hattın yapımı 2013 yılında Ulaştırma Bakanlığı tarafından üstlenildi ve 2014 yılı yatırım programına dahil edildi. 2017'de ÇED süreci başlayan proje, Mayıs 2017'de Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından onaylandı. Ancak Çevre ve İklim Değişim Bakanlığının onayının üstünden geçen 8 yıla karşın, merkezi hükümet hattın yapımına yıllar boyunca sadece iz miktarda bütçe ayırdı. Son olarak 2025 yılında ayrılan kaynak 3 bin TL'dir ve proje halen ihaleye çıkmamıştır. Bu bağlamda;

1-Çevre ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından verilen onayın üzerinden geçen 8 yılda projenin ihalesi neden yapılmamıştır?

2-İzmir halkının ulaşım sorunlarını ortadan kaldırmak için büyük öneme sahip bu projenin yapılmasının gerekli olduğu hem Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı hem de Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığınca verilen onaylar ile kabul edilmişken, projenin sürekli olarak ertelenmesinin sebebi nedir?

3-Kocaeli, Sakarya, Trabzon, Samsun gibi illerimizde benzer projeler için hızla kaynak ayrılırken İzmir'deki gecikmenin giderilmesi için bakanlığınızca bir tasarrufunuz var mıdır?

4-Projeye 8 yıldır beklemesinden kaynaklanan maliyet artışı ve oluşması muhtemel kamu zararı açısından bakanlığınızca bir analiz yapılmış mıdır?