



A. SİBEL YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


A. Sibel YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

22 Temmuz 2004 tarihinde İstanbul-Ankara seferini yapan hızlandırılmış yolcu treninin Sakarya'nın Pamukova ilçesi yakınlarında raydan çıkması sonucu 41 yurttaşımız yaşamını yitirmiş, 80 yurttaşımız yaralanmıştır.

Kazanın ardından hazırlanan bilirkişi raporunda TCDD 8'de 4 oranında kusurlu bulunmuştur. Raporda hattın altyapısı, hız sınırlamaları, denetim eksiklikleri ve trenin teknik koşulları kazanın nedenleri arasında gösterilmiştir. Buna rağmen yürütülen ceza yargılaması zamanaşımı nedeniyle sonuçsuz kalmış; kazada kurumsal sorumluluğu bulunan kamu görevlileri hakkında etkili bir yaptırım uygulanmamıştır.

Anayasa Mahkemesi de kazaya ilişkin bireysel başvurularda, demiryolunun güvenli işletilmesi için gerekli altyapı ve teknik donanımı sağlama ve denetleme yükümlülüğü bulunan kamu görevlileri hakkında ceza davası açılmadığına dikkat çekerek yaşam hakkının ihlal edildiğine karar vermiştir.

Pamukova faciasının ardından Ankara Marşandiz ve Çorlu'da meydana gelen ölümlü demiryolu kazaları, demiryolu güvenliğinde altyapı, bakım, denetim ve kurumsal sorumluluk sorunlarının devam edip etmediği yönündeki kaygıları artırmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Pamukova faciasının ardından TCDD yöneticileri ve diğer kamu görevlileri hakkında herhangi bir idari veya disiplin soruşturması yürütülmüş müdür? Yürütüldüyse sonuçları nelerdir?
2. Bilirkişi raporlarında TCDD'ye atfedilen kusurların giderilmesi amacıyla hangi teknik ve idari tedbirler alınmıştır?

3. Anayasa Mahkemesinin yaşam hakkı ihlali kararlarının ardından Bakanlığınız veya TCDD tarafından kurumsal sorumluluğun belirlenmesine yönelik yeni bir inceleme yapılmış mıdır?
4. Pamukova faciasından bugüne kadar TCDD hatlarında meydana gelen ciddi demiryolu kazalarının sayısı kaçtır? Bu kazalarda kaç kişi yaşamını yitirmiş ve yaralanmıştır?
5. Mevcut demiryolu ağının ne kadarı sinyalizasyon sistemiyle donatılmıştır? Sinyalizasyon bulunmayan hatlarda tren trafiği ve hız denetimi hangi yöntemlerle sağlanmaktadır?
6. Demiryolu kazalarına ilişkin inceleme raporlarında yer alan emniyet tavsiyelerinin kaç uygulanmış, kaç henüz uygulanmamıştır? Uygulanmayan tavsiyelerin gerekçeleri nelerdir?
7. Bakanlığınızın demiryolu kazalarında yalnızca saha personelinin değil, karar ve denetim yetkisine sahip yöneticilerin de sorumluluğunun etkin biçimde araştırılmasını sağlayacak bir düzenleme çalışması bulunmakta mıdır?