



## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından yanıtlanmasını Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 99 uncu maddeleri gereğince talep ederim.

**Melih MERİÇ**  
Gaziantep Milletvekili

Cumhurbaşkanı Sn. Recep Tayyip Erdoğan, 25.12.2021 tarihinde Gaziantep'te yaptığı bir konuşmada "İslâhiye-Hassa-Kırıkhan yolunu 2023'te tamamlıyoruz" demiştir.

Söz konusu projenin başlama tarihi 2020 olmasına rağmen bitiş tarihi olarak vaat edilen 2023 yılı hedefi tutturulamamış, 2023 yılının üzerinden yaklaşık iki yıl daha geçmesine rağmen proje tamamlanarak hizmete girememiştir. Ayrıca 2026 yılı yatırım programında bu yolun bitiş yılı 2029 yılına ötelenmiştir. Bu durum, projenin başlangıcından itibaren 9 yıllık bir sürece yayıldığını göstermektedir.

Söz konusu yolun ne zaman tamamlanarak hizmete gireceği hakkında bölge halkı net ve tatmin edici bir cevap beklemektedir.

Konuya ilişkin olarak;

1. Söz konusu projenin bitiş tarihi 2023 yılı olarak açıklanmasına rağmen, 2026 yılı yatırım programında projenin bitiş tarihinin 2029 yılına ötelenmesinin teknik, idari ve mali gerekçesi nedir?
2. Söz konusu proje 2029 yılında tamamlanarak hizmete girecek midir, yoksa 2027 yılı yatırım programında tekrar bir öteleme olacak mıdır? Bu süreci hızlandırmak için neler yapılmaktadır?
3. Söz konusu projenin gecikmeden kaynaklı ek maliyeti ne kadardır?
4. 6 yıldır bitirilemeyen ve 3 yıl daha ötelenerek 9 yıllık bir sürece yayılan bu projenin bölge halkına ulaşım, güvenlik, tarım ve ticarete yaşadığı mağduriyetin telafisine yönelik yapılan bir çalışma var mıdır, var ise detayları nelerdir?