



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Serhat EREN
Diyarbakır Milletvekili

Türkiye'de elektrikli araç kullanımı son yıllarda hızla artmaktadır. Türkiye İstatistik Kurumunun motorlu kara taşıtları verilerine göre elektrikli otomobil sayısı her yıl katlanarak büyümekte, yerli elektrikli otomobil üretimi ve düşük emisyonlu ulaşım politikaları da bu dönüşümü hızlandırmaktadır. Ancak elektrikli araçların yaygınlaşabilmesi, yalnızca araç üretimi ve satışının artmasına değil, şarj altyapısının ülke genelinde dengeli ve yeterli biçimde geliştirilmesine de bağlıdır.

Şarj istasyonlarının büyük bölümü nüfusun ve ekonomik faaliyetlerin yoğun olduğu batı illerinde toplanırken, Doğu ve Güneydoğu Anadolu Bölgesindeki birçok ilde altyapının aynı hızda gelişmediği görülmektedir. Diyarbakır gibi bölgenin en büyük kentlerinden birinde dahi mevcut şarj istasyonlarının sayısının ve dağılımının kullanıcıların ihtiyacını karşılamakta yetersiz kaldığı yönünde değerlendirmeler bulunmaktadır. Bu durum, elektrikli araç kullanımını tercih eden yurttaşların günlük yaşamını zorlaştırdığı gibi, çevre dostu ulaşım politikalarının bölgesel ölçekte eşit biçimde hayata geçirilmesini de engellemektedir.

Bu bağlamda;

- 1- Diyarbakır ilinde faaliyet gösteren lisanslı şarj ağı işletmecisi sayısı ile kamuya açık şarj noktası sayısı kaçtır?
- 2- Diyarbakır'daki kamuya açık şarj noktalarının kaç tanesi hızlı (DC), kaç tanesi normal (AC) şarj hizmeti vermektedir?
- 3- Diyarbakır'da kamuya açık şarj noktalarının nüfusa ve kayıtlı elektrikli araç sayısına oranı Türkiye ortalamasıyla karşılaştırıldığında ne durumdadır?
- 4- Bakanlığınız veya Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu tarafından Diyarbakır'daki şarj altyapısına ilişkin herhangi bir ihtiyaç analizi veya kapasite değerlendirmesi yapılmış mıdır?
- 5- Şarj altyapısındaki bölgesel dengesizliklerin giderilmesi amacıyla Bakanlığınız veya Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu tarafından yürütülen ya da planlanan çalışmalar nelerdir?
- 6- Diyarbakır ve diğer Doğu-Güneydoğu Anadolu illerinde şarj altyapısının güçlendirilmesine yönelik belirlenmiş somut hedefler veya yatırım planları bulunmakta mıdır?