



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların, Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



NERMİN YILDIRIM KARA

CHP Hatay Milletvekili

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün, 12 Nisan 2022 tarihinde getirdiği 3.500 kg ve altındaki kamyonetlerin kantara çıkma zorunluluğundan muaf tutulması kararı, 1 Kasım 2025 itibarıyla "sondajlama usulü" ile yeniden denetime alınacağı kararıyla geri çekilmiştir. Bu kararın kamyonet taşımacılığı yapan şoför esnafını zarara uğratacağı ve deprem yaşamış bir kentte ekonomik zorlukları beraberinde getireceği aşıkardır.

Ayrıca, bazı şoförlerin e-Devlet'te görünmeyen ve aylar/yıllar sonra araç muayenesinde karşılarına çıkan kantar cezaları nedeniyle araçlarını muayene ettiremedikleri şoför esnaflar tarafından belirtilmektedir.

Dolayısıyla şoför esnafının talebi 3500 kg tonajın altında kalan araçların kantara girmemesi; şayet bu düzenleme revize edilecekse 7.500-8.000 kg üzerinde tonajlı araçların kantara alınmasıdır.

Bu bağlamda;

1. Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 12 Nisan 2022'de tanınan kantar muafiyetini "suistimal" gerekçesiyle geri çekme kararına dayanak teşkil eden, muafiyetin ne zaman, nerede ve ne ölçüde kötüye kullanıldığına dair somut veriler ve raporlar nelerdir?
2. Araç muayene istasyonlarındaki yoğunluğu önlemek amacıyla getirildiği belirtilen bu muafiyetin geri çekilmesi yerine, araç muayene istasyonlarının altyapısını genişletmeye veya denetim süreçlerini hızlandırmaya yönelik bakanlığınız tarafından atılmış veya planlanmış adımlar nelerdir?
3. İşlemlerde ağırlık sınırını 7.500 kg veya 8.000 kg'a çıkarma talebini değerlendirmekte midir? Değerlendirme yapılıyorsa hangi aşamadadır?