



**T.B.M.M.**  
CUMHURİYET HALK PARTİSİ  
Grup Başkanlığı  
Tarih: **10 Kasım 2025**  
Sayı: **15035**



36481

**Reşat KARAGÖZ**  
CHP Amasya Milletvekili

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Ali YERLİKAYA tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Reşat Karagöz  
CHP Amasya Milletvekili

2025 yılı Karayolları Trafik Yönetmeliği'nde yapılan değişiklikler ve yeniden değerlendirme oranları çerçevesinde trafik cezaları önemli ölçüde artırılmıştır. Bu artışla birlikte ülke genelinde olduğu gibi Amasya'da da trafik denetimleri, ceza tutanakları ve buna bağlı olarak yurttaşların mağduriyetleri gündeme gelmektedir.

Özellikle şehir içi trafikte ve bölge yollarında yapılan denetimlerin sıklığı, ceza kesiminde kullanılan radar ve elektronik denetim sistemlerinin yoğunluğu, cezaların adil ve orantılı olup olmadığı vatandaşlarımız tarafından tartışılmaktadır. Ayrıca cezaların yerel bütçelere ve merkezi gelir kalemlerine katkısı da dikkat çekici düzeydedir.



36481

**Reşat KARAGÖZ**  
CHP Amasya Milletvekili

Bu bağlamda;

1. 2024 yılı ve 2025 yılı (ilk dokuz ay itibarıyla) Amasya merkez ve ilçelerde kesilen toplam trafik cezası adedi ve ceza tutarı nedir?
2. Aynı dönemlerde Amasya'da trafik denetimi yapılan gün sayısı ve toplam denetim sayısı kaçtır?
3. 2025 yılında Amasya ilinde trafik cezalarından elde edilen gelir, 2024 yılına oranla ne kadar artış göstermiştir?
4. Amasya'da trafik cezalarının en çok kesildiği ilçe hangisidir? Bu ilçelerde kesilen cezaların toplam içindeki oranı nedir?
5. Amasya'da kullanılan elektronik denetim sistemleri (radar, EDS vb.) hangi noktalarda konumlandırılmıştır? Bu sistemlerden kaynaklı olarak kesilen ceza sayısı nedir?
6. Trafik cezalarının caydırıcılık etkisini ölçmek amacıyla Amasya merkez ve ilçeler özelinde herhangi bir analiz yapılmış mıdır? Eğer yapıldıysa ceza artışları trafik kazalarının sayısında bir azalma sağlamış mıdır?
7. Amasya'da trafik cezalarıyla ilgili elde edilen gelirlerin yerel hizmetlerde (örneğin trafik güvenliği, yol düzenlemeleri, sinyalizasyon, yaya güvenliği gibi alanlarda) kullanılmasına yönelik özel bir planlama bulunmakta mıdır?