



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih : 10 Ekim 2025

Sayı : 14388

35739

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96 ile 99'uncu maddeleri uyarınca, aşağıdaki sorularımın Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Mehmet Şimşek tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Av.Uğur BAYRAKTUTAN
Artvin Milletvekili

Türkiye'de son yıllarda uygulanan vergi politikaları, gelir dağılımında adaletsizliği derinleştirmekte ve vatandaşın günlük yaşamını doğrudan olumsuz etkilemektedir. 2023 yılında 4,5 trilyon TL olan vergi gelirleri, 2024'te 7,3 trilyon TL'ye, 2025 yılı bütçesinde ise 11,1 trilyon TL'ye ulaşması öngörülmektedir. Bu miktar, GSYH'nin yaklaşık dörtte birine denk gelmektedir.

Ancak bu artış, gelir dağılımında adaletin sağlanmasından ziyade, vatandaşın cebinden alınan dolaylı vergilere dayanmaktadır. Toplam vergi gelirlerinin yaklaşık %65'i KDV, ÖTV, MTV gibi dolaylı vergilerden oluşmaktadır. Bu durum, yüksek gelir gruplarıyla asgari ücretli vatandaşın aynı oranda vergi yüküyle karşı karşıya kalmasına yol açmakta, "çok kazananın çok, az kazananın az vergi alınması" ilkesini ortadan kaldırmaktadır.

Son iki yılda araç sahiplerinden alınan vergiler ve trafik cezaları da dikkat çekici şekilde artmıştır. 2023 yılında motorlu taşıtlar vergisi ve taşıtlardan alınan ÖTV toplamı 383 milyar TL iken, 2025 bütçesinde bu rakamın 1 trilyon 86 milyar TL'ye yükselmesi beklenmektedir. Trafik cezaları da aynı dönemde 7,8 milyar TL'den 15,9 milyar TL'ye yükselmiştir.

Vatandaşın aracı bir "lüks" değil, zorunlu ulaşım aracı haline gelmişken, vergi ve ceza politikalarının bütçe açığını kapatmaya yönelik şekilde kullanılması adalet duygusunu zedelemektedir. Vergi sisteminde şeffaflık, gelir adaleti ve orantılılık ilkesi yeniden tesis edilmelidir.

Bu bağlamda:

1. 2025 yılı bütçesi kapsamında öngörülen 11,1 trilyon TL'lik vergi gelirinin ne kadarı dolaylı, ne kadarı dolaysız vergilerden oluşmaktadır?
2. 2023-2025 döneminde motorlu taşıtlar vergisi ve araçlardan alınan ÖTV gelirlerinde yaşanan olağanüstü artışın gerekçesi nedir? Bu artış bütçe açığını kapatma amacıyla mı yapılmaktadır?

3. 2023 yılında 7,8 milyar TL olan trafik cezaları, 2025 bütçesinde 15,9 milyar TL olarak öngörülmüştür. Trafik cezalarının bu ölçüde artışı, güvenlik politikası gereği midir yoksa gelir artırıcı bir araç olarak mı kullanılmaktadır?

4. Akaryakıt, elektrik, doğalgaz ve temel gıda ürünlerinde alınan ÖTV ve KDV oranlarının kademeli olarak düşürülmesi yönünde bir çalışma yapılmakta mıdır?

5. Kurumlar vergisinde uygulanan muafiyet ve vergi afları hangi şirketleri kapsamaktadır? Bu teşviklerin kamuya yıllık maliyeti nedir?