



Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Dr. Mustafa Adıgüzel
Ordu Milletvekili

Ordu'nun Altınordu ilçesinde bulunan ve kentin denizle buluştuğu en önemli alanlardan biri olan rıhtım, 2025 yılı yaz başlarında kullanıma kapatılmış, ardından proje kapsamında çalışmalara başlanmıştır. Mevcut yaklaşık 270 metrelik rıhtımın güçlendirilmesi ve yaklaşık 140 metre uzatılması planlanırken, projenin 2026 yılı başında tamamlanacağı ifade edilmiştir. Ancak geline nokta yeni rıhtım bölümündeki çalışmalar büyük ölçüde tamamlanmış olmasına rağmen, mevcut rıhtım bölümündeki güçlendirme çalışmalarının henüz başlamadığı görülmektedir. Ordu halkının yürüyüş, spor, dinlenme ve amatör balıkçılık amacıyla kullandığı bu alanın ne zaman tamamen hizmete açılacağı belirsizliğini korumaktadır. Diğer taraftan rıhtımın kruvaziyer gemilerine hizmet vermesi amacıyla gümrük sahası olarak düzenlenmesi planlanmaktadır. Bu durum, kruvaziyer gemisinin bulunmadığı dönemlerde Ordu halkının rıhtıma erişiminin nasıl olacağı konusunda da soru işaretleri yaratmaktadır. Üstelik Karadeniz'deki savaş ve güvenlik koşullarının kruvaziyer turizmini olumsuz etkilediği bir dönemde, yapılan yatırımın mevcut koşullar dikkate alınarak değerlendirilmesi gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Ordu Altınordu Rıhtım Projesi'nin başlangıçta öngörülen tamamlanma tarihi nedir? Projenin bugüne kadar tamamlanamamasının gerekçesi nedir ve yeni kesin tamamlanma tarihi ne zamandır?
2. Mevcut rıhtımın güçlendirilmesi kapsamında kaç adet kazık çakılması planlanmıştır? Bugüne kadar kaç kazık çakılmış ve güçlendirme çalışmasının tamamlanması için ne kadar süre gerekmektedir?
3. Rıhtımın kruvaziyer gemilerine hizmet vermediği dönemlerde, Ordu halkının yürüyüş, spor, dinlenme ve amatör balıkçılık amacıyla bu alanı kullanmasına izin verilecek midir? Rıhtımın hangi bölümleri vatandaşların kullanımına açık olacaktır?
4. Rıhtımda oluşturulacak gümrük sahasının sınırları ve vatandaşların erişimine ilişkin uygulama nasıl olacaktır? Kruvaziyer gemisinin bulunmadığı zamanlarda gümrük sahası nedeniyle rıhtımın vatandaşların kullanımına tamamen veya kısmen kapatılması söz konusu mudur?
5. Karadeniz'de devam eden savaş ve buna bağlı olarak kruvaziyer gemilerinin bölgedeki seferlerini azaltması veya bazı rotalardan çekilmesi dikkate alınarak, Ordu Rıhtım Projesi'nin kruvaziyer turizmine ilişkin hedefleri ve fizibilitesi güncellenmiş midir?
6. Proje tamamlandığında Ordu'ya kaç kruvaziyer gemisinin, hangi sıklıkta gelmesi öngörülmektedir? Bu gemilerin Ordu'ya geleceğine ilişkin bugün itibarıyla kesinleşmiş bir anlaşma veya rezervasyon bulunmakta mıdır?