

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yanıtlanması için gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim. **03.03.2026**


Aliye COŞAR
Antalya Milletvekili

Antalya-Konya Yolu'nun Eynif ve Gembos Ovaları'ndan geçen bölümleri yağışlar nedeniyle oluşan su taşkınları ile tamamen su dolmuş, ovalar birer göle dönmüştür. Okul kitaplarındaki ve diğer haritalarda dahi Eynif ve Gembos Ovaları'nın kesik çizgilerle mavi renkle gösterilmesi ovaların bazı dönemlerde göl, bazı dönemlerde de ova olduğunu ifade etmektedir. Okul kitaplarında dahi yer alan bu bilgiye rağmen 2017 yılında MAKYOL şirketine verilen ihale ile yapılan yol, bölgenin sadece ova olarak varsaydığını savı ile inşa edildiğini göstermektedir. Yolun yapımı öncesinde ÇED istenmemesi bilimsel verilerin göz ardı edilmesine ve olası sorunların öngörülmemesine neden olmuştur. Yapılan projedeki bu vahim hata kamu zararına yol açmıştır. Su ile dolan bölgede 13 Şubat 2026 tarihinden günümüze kadar yol tam kullanıma açılamamıştır.

Bu bağlamda;

1. Eynif ve Gembos Ovaları'ndan geçen Antalya-Konya Yolu projesinden ÇED raporu neden istenmemiştir?
2. Bahse konu olan yolun projesi ilgili kurum tarafından incelenmiş midir? İnceleme esnasında Eynif ve Gembos Ovaları'nın bazı zamanlar sulak alan olduğu ve su taşkın riski oluşabileceği dikkate neden alınmamıştır?
3. Bahse konu olan yolun projesi ve denetlemesi hangi kurum tarafından yapılmıştır? Denetleme bulguları nedir?
4. Bahse konu yolun yapım maliyeti için ilgili firmaya ne kadar ödeme yapılmıştır?
5. Eynif ve Gembos Ovaları'ndan geçen Antalya-Konya Yolu projesinin sular altında kalması sonucu oluşan kamu zararı nedir?
6. Eynif ve Gembos Ovaları'ndan geçen Antalya-Konya Yolu'nun su altında kalması sonucu ortaya çıkan proje, yapım, denetim ve onay süreçlerindeki hatalar hakkında idari soruşturma açılacak mıdır? Sorumlu kişi ve şirket hakkında cezai işlem uygulanacak mıdır?