

A. SİBEL YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


A. Sibel YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

Ülkemizde şehirler arası karayolları üzerinde yer alan hız limiti levhalarındaki karmaşa, sürücüler açısından belirsizlik ve kafa karışıklığı yaratmaktadır. Uyulması gereken azami hız sınırlarında çok kısa mesafelerde bile görülen ani değişimler, trafik güvenliğini olumsuz etkilemekte ve vatandaşların öngöremedikleri yüksek trafik cezaları ile karşı karşıya kalmalarına neden olmaktadır.

Örnek olarak, yaklaşık 20 km uzunluğundaki Aydın'ın Kuşadası ilçesi ile İzmir'in Selçuk ilçesi arasında yolculuk eden vatandaşlarımız, karayolu üzerinde 50, 70, 90 ve 110 km/saat azami hız sınırlarını gösteren tabelaların yanında, aynı yol üzerinde Elektronik Denetleme Sisteminin (EDS) farklı hız limitlerinden hangisine uyacağını bilemeden yolculuk etmektedirler.

Bu durum ülkemizdeki birçok karayolu için de geçerlidir. Şehirlerarası yollarda sürekli değişen hız tabelalarının yanında, yerleşim yeri geçişlerindeki azami hız limitlerinde de bir yeknesaklık bulunmamaktadır. Bazı yerleşim yerlerinde 50, 60, 72 ve 82 km/saat aralığında değişen hız limitlerini gösteren trafik levhaları ve baş üstü tabelaları yer almaktadır.

Bu bağlamda;

1. Bakanlığınız sorumluluğunda bulunan şehirlerarası karayollarında yer alan hız limiti levhalarındaki karmaşanın sebebi nedir?
2. Şehirlerarası karayolları üzerinde yer alan meskun mahal geçişlerindeki azami hız limitlerinde neden farklı azami hız uygulamaları bulunmaktadır?
3. Trafik güvenliğini sağlamak amacıyla yol boylarına yerleştirilen hız limiti levhalarındaki sürekli ani değişimlerin, vatandaşların aklını karıştırarak, aksine trafik güvenliğini tehlikeye attığı iddiası doğru mudur?
4. Trafik levhalarındaki karmaşanın karayolları üzerinde yer alan illerin trafik komisyonlarının farklı uygulamalar yapmasından kaynaklandığı iddiası doğru mudur?
5. Karayolları üzerindeki hız sınırlarındaki ani değişimlerin, vatandaşları adeta bir tabela tuzağına düşürerek, bütçe açıklarının trafik cezaları ile karşılanması amacıyla yapıldığı yönündeki iddialar doğru mudur?