

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Av. Dr. M. Sezgin Tanrikulu
Diyarbakır Milletvekili

Diyarbakır'ın Çermik ilçesi, Elazığ, Çüngüş ve Siverek yönlerine ulaşım sağlayan önemli bir güzergâh üzerinde bulunmaktadır. Buna karşın Çermik'in Elazığ girişinde bulunan yolun mevcut fiziki durumu, bölge halkının ve bu güzergâhı kullanan yurttaşların ulaşım güvenliğini ve konforunu olumsuz etkilemektedir.

Çermik-Elazığ bağlantısının yanı sıra Diyarbakır'ı Elazığ'a bağlayan yolun Elazığ il sınırları içerisinde kalan yaklaşık 6 kilometrelik bölümünün Karayolları Bölge Müdürlüğü tarafından yaklaşık üç yıl önce ihale edildiği, ancak yüklenici firmanın çeşitli gerekçelerle bugüne kadar çalışmalara başlamadığı yönünde ciddi şikâyetler bulunmaktadır.

Bölgenin ekonomik, sosyal ve ticari hayatı açısından büyük önem taşıyan bu güzergâhların yıllardır tamamlanmaması, yurttaşların haklı tepkisine neden olmaktadır. Özellikle Diyarbakır ile Elazığ arasındaki ulaşımın sağlıklı ve güvenli biçimde sürdürülebilmesi için yol yatırımlarının gecikmeksizin tamamlanması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Çermik ilçesinin Elazığ giriş yolunun mevcut fiziki durumunun iyileştirilmesi ve yolun yenilenmesi için Bakanlığınız tarafından yürütülen herhangi bir çalışma veya proje bulunmakta mıdır?
2. Çermik-Elazığ yolunun yapımı veya iyileştirilmesi için bugüne kadar kaç ihale gerçekleştirilmiştir? İhalelerin tarihleri, bedelleri, yüklenici firmaları ve sözleşme süreleri nelerdir?
3. Diyarbakır'ı Elazığ'a bağlayan yolun Elazığ il sınırları içerisindeki yaklaşık 6 kilometrelik bölümünün yaklaşık üç yıl önce ihale edildiği doğru mudur? Doğru ise söz konusu ihalenin tarihi, ihale bedeli, yüklenici firma ve sözleşme süresi nedir?

4. İhale edilen söz konusu 6 kilometrelik yol için yüklenici firma neden bugüne kadar işe başlamamıştır? Bakanlığınız tarafından yüklenici firmaya yönelik herhangi bir uyarı, yaptırım, fesih veya cezai işlem uygulanmış mıdır?
5. Söz konusu yol yapım işinin sözleşmesinde işe başlama tarihi ve işin tamamlanma süresi nedir? Sözleşmede öngörülen sürenin aşılması nedeniyle kamu zararı oluşmuş mudur?
6. İhaleyi alan yüklenicinin işe başlamaması nedeniyle sözleşme feshedilmişse, yeni bir ihale yapılmış mıdır? Fesih gerçekleşmemişse bunun gerekçesi nedir?
7. Çermik-Elazığ güzergâhı ile Diyarbakır-Elazığ yolunun söz konusu 6 kilometrelik bölümünün hangi tarihte tamamlanması planlanmaktadır? Bakanlığınızın bu konuda belirlediği kesin bir takvim var mıdır?
8. Çermik'i Çüngüş, Siverek ve Elazığ'a bağlayan güzergâhlarda son beş yılda meydana gelen trafik kazalarının sayısı kaçtır? Bu kazalarda kaç yurttaş yaşamını yitirmiş, kaç yurttaş yaralanmıştır?
9. Karayolları Genel Müdürlüğü ve Karayolları Bölge Müdürlükleri tarafından Diyarbakır'ın ilçelerindeki yol yatırımlarının tamamlanma oranı nedir? Çermik, Çüngüş ve Siverek bağlantı yolları için 2026 yılı yatırım programında ayrılan ödenek miktarı ne kadardır?
10. Diyarbakır'ın ilçelerindeki ulaşım altyapısının uzun süredir devam eden sorunlarının giderilmesi ve özellikle Çermik-Elazığ bağlantısının güvenli hale getirilmesi amacıyla Bakanlığınızca yeni bir yatırım ve hızlandırma programı hazırlanacak mıdır?
11. Yaklaşık üç yıl önce ihale edilen bir yolun hâlâ yapımına başlanmamış olmasının sorumluları hakkında Bakanlığınızca idari bir inceleme veya soruşturma başlatılmış mıdır? Başlatılmışsa sonuçları nelerdir?
12. Diyarbakır ile Elazığ arasındaki ulaşımın önemli bir parçası olan bu güzergâhın yıllardır tamamlanamamasının gerekçesi nedir? Yurttaşların güvenli ve nitelikli ulaşım hakkının sağlanması için Bakanlığınız ne zaman somut bir adım atacaktır?