

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


Av. Sevdâ Erdan Kılıç
İzmir Milletvekili

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün (DHMİ) 2024 Yılı Sayıştay Denetim Raporu incelendiğinde; Kuruluşun fiilen tekel konumunda faaliyet yürüttüğü, buna karşın son yıllarda olağanüstü düzeyde kârlılık artışı sağladığı görülmektedir. Rapora göre DHMİ, 2024 yılını yaklaşık 27 milyar TL brüt kâr ve 19,5 milyar TL net dönem kârı ile kapatmıştır. Satış gelirleri bir önceki yıla göre %43 oranında artmıştır. Buna rağmen; kamu-özel işbirliği uygulamalarının kamu yararı boyutu, taşınmaz tahsis ve devir işlemlerinin hukuki dayanağı, alacak tahsilatındaki yavaşlama gibi alanlarda Sayıştay tarafından açık risk ve uyarılar yapılmıştır. Tekel niteliğinde kamu hizmeti yürüten ve yüksek kârlılık elde eden bir kamu iktisadi kuruluşunun, kaynak kullanımında şeffaflık, hukuka uygunluk ve kamu yararı ilkeleri çerçevesinde denetlenmesi zorunludur.

Bu kapsamda;

1. Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün 2024 yılında elde ettiği 19,5 milyar TL net dönem kârı; yatırıma, hizmet kalitesinin artırılmasına, altyapı modernizasyonuna yönlendirilmiş midir? Yönlendirildiyse, hangi alanda hangi oranda gerçekleşmiştir?
2. DHMİ'nin fiilen tekel konumunda faaliyet yürütmesi dikkate alındığında, artan kârlılığın yolcu ücretlerine, hizmet bedellerine ve havalimanı kullanım maliyetlerine yansımaları konusunda Bakanlığınızca yapılan bir değerlendirme var mıdır?
3. Sayıştay Raporu'nda yer alan Yap-İşlet-Devret ve Kirala-İşlet-Devret uygulamalarının, DHMİ'nin uzun vadeli gelirleri üzerindeki etkisine ilişkin kapsamlı bir kamu yararı analizi yapılmış mıdır?
4. DHMİ tarafından kullanılan veya işletmeye konu edilen taşınmazlara ilişkin olarak, 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ile Taşınmaz Tahsis ve Devir Mevzuatı kapsamında hukuki risk oluşturduğu belirtilen işlemler hakkında Bakanlığınızca herhangi bir düzeltici işlem tesis edilmiş midir?
5. 2024 yılı itibarıyla alacak devir hızının 232 güne kadar uzamasının gerekçeleri nelerdir? Bu durumun kamu alacaklarının tahsilinde risk oluşturduğu değerlendirilmekte midir?
6. DHMİ'nin yüksek kârlılık düzeyine rağmen, bazı havalimanlarında devam eden altyapı, personel ve hizmet kapasitesi sorunlarının giderilmesine yönelik 2025 yılında herhangi bir yatırım yapılmış mıdır? 2026 yılı için somut bir yatırım planı bulunmakta mıdır?
7. Sayıştay tarafından raporda yer verilen bulgu ve öneriler doğrultusunda, DHMİ bünyesinde iç denetim ve yönetim mekanizmalarının güçlendirilmesine yönelik hangi adımlar atılmıştır?
8. DHMİ'nin 2025 ve 2026 yıllarında elde etmesi öngörülen kârın, kamu yararı doğrultusunda kullanımına ilişkin Bakanlığınızca belirlenmiş açık bir politika mevcut mudur?