



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların Ulaştırma Ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

İbrahim AKIN
İzmir Milletvekili

İzmir'in Seferihisar ilçesine bağlı Sığacık Mahallesi'nde yer alan Teos Marina hakkındaki kapasite artışı projesi, denizcilik ve altyapı güvenliği açısından da son derece ciddi riskler barındırmaktadır. Marina kapasitesinin yaklaşık yüzde 54 oranında artırılması, Sığacık Körfezi'nde yat trafiğini önemli ölçüde yoğunlaştıracak, manevra alanlarını daraltacak ve özellikle geleneksel balıkçı tekneleri ile büyük tonajlı yatların aynı sınırlı alanda faaliyet göstermesine yol açacaktır. Bu durum, deniz kazaları riskini artıracak gibi, balıkçıların fiilen denizden dışlanması sonucunu da doğuracaktır.

Proje kapsamında öngörülen yeni dalgakıranlar ve yüzer yapılar, körfezin doğal dalga rejimini bozacak ve körfez girişini daraltacaktır. Sığacık'ın 2020 İzmir depreminde tsunami etkisini fiilen yaşamış bir yerleşim olduğu gerçeği dikkate alındığında, suyun doğal hareketini engelleyen bu tür yapıların, olası bir deprem veya tsunami senaryosunda riskleri büyüteceği açıktır. Buna rağmen proje dosyalarında, afet risklerine ilişkin yeterli ve ikna edici senaryo çalışmalarının yer almadığı görülmektedir.

Bu yönüyle proje, deniz güvenliği ve kamu yararı açısından ciddi soru işaretleri barındırmakta; kamuya ait deniz alanlarının, güvenlik riskleri pahasına özel bir marina işletmesinin ticari kapasitesini artırmak için yeniden düzenlendiği izlenimini güçlendirmektedir.

Bu bağlamda;

1. Marina kapasitesinin yüzde 54 oranında artırılmasının Sığacık Körfezi'nde deniz trafiği güvenliğine etkileri konusunda bakanlığınız tarafından yapılmış ayrıntılı bir risk analizi var mıdır?
2. Yeni dalgakıran ve yüzer yapıların, olası bir deprem veya tsunami durumunda suyun davranışını nasıl etkileyeceğine dair bilimsel ve teknik senaryo çalışmaları yapılmış mıdır?
3. Artan yat trafiğinin, balıkçı teknelerinin güvenli hareket ve barınma alanları üzerindeki etkileri nasıl değerlendirilmiştir?
4. Körfez girişinin fiilen daraltılmasının acil durum tahliyeleri açısından yaratacağı riskler dikkate alınmış mıdır?