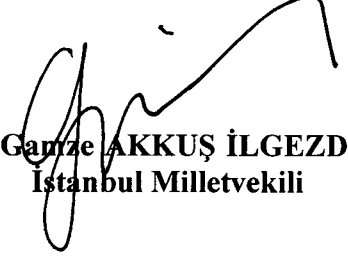


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim.


Gamze AKKUŞ İLGEZDİ
İstanbul Milletvekili

"Yap-İşlet-Devret" modeliyle işletilen otoyol ve köprü geçişlerinde, gişelerde nakit ödeme seçeneğinin kaldırılması vatandaşları mağdur etmektedir. Geçiş anında ödeme yapmak isteyen ancak HGS/OGS bakiyesi yetersiz olan veya sistemsel sorun yaşayan yurttaşlar, nakit ödeme imkanı tanınmadığı için zorunlu olarak "ihlalli geçiş" kategorisinde değerlendirilmektedir. Bu durum, vatandaşların kendi rızaları dışında asıl ücretin 4 katı tutarında ağır para cezalarıyla karşı karşıya kalmasına neden olmaktadır. Ödeme kanallarının kısıtlanması ve üzerine eklenen fahiş cezalar, kamu hizmeti anlayışıyla bağdaşmamakta ve toplumda, işletici firmalara haksız kazanç sağlandığı algısı oluşmaktadır.

Bu bağlamda;

1. YİD modeliyle işletilen otoyol ve köprülerde, son on yılda "ihlalli geçiş" yapan araç sayısı kaçtır?
2. Söz konusu otoyol özelleştirmeleri kapsamında, bugüne kadar tahsil edilen toplam ceza tutarı (asıl geçiş ücreti hariç, faiz ve katlamalı cezalar dahil olmak üzere) ne kadardır?
3. İhlalli geçişler nedeniyle tahsil edilen bu ceza gelirlerinin ne kadarı işletici şirketlerin kasasına girmiştir? Bu ücretlerin devlete herhangi bir doğrudan girdisi bulunmakta mıdır?
4. Vatandaşlardan tahsil edilen katlamalı ceza tutarları, ilgili işletici firmalara yapılan "araç geçiş garantisi" ödemelerinden mahsup edilmekte midir?
5. Gişelerde nakit ödeme imkanının kaldırılma gerekçesi nedir?
6. İhlalli geçişlerin önüne geçmek amacıyla gişelerde tekrar nakit ödeme seçeneği sunulmasına veya kredi kartı gibi alternatif anlık ödeme yöntemlerinin zorunlu hale getirilmesine yönelik bir çalışmanız var mıdır?