



T.C.
TİCARET BAKANLIĞI

7/42116 GK 130

Sayı : E-69602026-610-00122076585 -1224 25841
Konu : Soru Önergesi (7/42116)

21.05.2026

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 30.03.2026 tarihli ve 43452547-120.07.04-E.1826809 sayılı yazınız.

İlgide kayıtlı yazıları ekinde yer alan, Bolu Milletvekili Sayın Türker ATEŞ tarafından verilen 7/42116 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerini ve gereğini arz ederim.

Prof. Dr. Ömer BOLAT
Bakan

Ek : Soru Önergesi Cevabı (1 sayfa)

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu: 978CFFBA-31CF-4D53-8A81-016717977AE8

<https://www.turkiye.gov.tr/ticaret-bakanligi-ebys>

Adres: Dumlupınar Bulvarı 9. Km. Çankaya / ANKARA

Telefon No: (312)449 1437 Faks No: (312)449 1341

e-Posta: stratejisoruonergeleri@ticaret.gov.tr

İnternet Adresi: www.ticaret.gov.tr

KEP Adresi: stratejigelistirmebakanligi@gtb.hs01.kep.tr

Ayrıntılı bilgi için:

SELİN GÖNCÜ

Şef

Telefon No: (312)449 1437



T.C.
TİCARET BAKANLIĞI

Bolu Milletvekili Sayın Türker ATEŞ'e Ait 7/42116 Sayılı Yazılı Soru Önergesine İlişkin Cevaplar:

Bakanlığımız görev ve yetki alanına giren hususlar itibarıyla, önergenize ilişkin cevaplarımıza aşağıda yer verilmiştir:

1-5) Körfez bölgesindeki son gelişmeler sonucu Hürmüz Boğazında trafiğin durma noktasına gelmesi lojistik anlamda bölgedeki ticarete bir darboğaz yaşanmasına sebep olmuştur. Krizin etkilerinin bertaraf edilmesi noktasında, ülkemizin alternatif ulaştırma koridorları kapsamında gerçekleştirdiği ulaştırmaya yönelik altyapı yatırımlarının neticeleri son dönemlerde alınmaya başlamıştır. Bu kapsamda, Körfez Ülkeleri ile ticarete yönelik taşımacılık faaliyetleri kapsamında alternatif nitelikteki güzergâhlar devreye alınmaktadır.

Bu kapsamda, Kalkınma Yolu Projesi, Orta Koridor ve Zengezur Koridoru gibi girişimler aracılığıyla, taşımacılık alanında karşılıklı güven ve iş birliği esasına dayalı alternatif ticaret hatlarının geliştirilmesi hedeflenmektedir.

Bununla birlikte, Suudi Arabistan'la 15 Nisan 2026 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere, ikili ve transit taşımalarda şoförlere vize verilmesi uygulaması karşılıklı mutabakat ile başlatılmıştır.

Bölgedeki gerilimler küresel ticaret akışlarını zorlamaya devam etse de Türkiye'nin ihracat performansı güçlü seyrini korumaktadır. Bu performansın temelinde, uzun yıllardır hayata geçirilen pazar çeşitlendirme stratejileri yer almaktadır. Geleneksel pazarlarımız göz ardı edilmeksizin; Afrika, Latin Amerika, Güneydoğu Asya ve İslam İşbirliği Teşkilatı (İİT) üyesi ülkelere yönelik sistematik bir açılım politikası izlenmektedir.

Bakanlığımızca yürütülen pazar çeşitlendirme stratejileri, mevcut pazarlardaki payımızı korurken tedarik zincirlerini etkileyen şoklara karşı ihracatımızı daha dayanıklı hale getirmektedir. Bu doğrultuda, 2025 yılında 55 olan hedef ülke sayısı 2026 yılında 60'a yükseltilmiş olup, söz konusu pazarlarda kalıcı bir ticari varlık oluşturulması temel öncelikler arasında yer almaktadır.

Ayrıca, ihracatın artırılması, ihraç ürünlerinin uluslararası piyasalarda rekabet gücünün yükseltilmesi, pazarların geliştirilmesi ve ürün çeşitliliğinin artırılması amacıyla; ihracat, transit ticaret, ihracat sayılan satış ve teslimler ile döviz kazandırıcı hizmet ve faaliyetlere yönelik vergi, resim ve harç istisnaları ile dahilde işleme rejimine ilişkin tedbirler Bakanlığımızca uygulanmaktadır.

Öte yandan, bölgede yaşanmakta olan savaşın lojistik ve taşımacılık hizmetleri sektörü üzerindeki olumsuz etkilerinin minimize edilmesi hususundaki çalışmalar, devletimizin tüm ilgili kurum ve kuruluşları ile tam koordinasyon dahilinde yürütülmektedir.