



Aşağıdaki sorularımın Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Sn. Murat Kurum tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını talep ederim.
Saygılarımla. 27.10.2025

Ali Mahir BAŞARIR
Mersin Milletvekili
CHP Grup Başkanvekili

Ömrünü tamamlamış araç lastiklerinin mekanik yöntemlerle (büyük öğütücülerle) parçalanarak ufaltılmasıyla elde edilen "kırpılmış atık lastik" ithalatında, Ticaret Bakanlığı tarafından düzenlenen tebliğ çerçevesinde 2013'te Trabzon Gümrük Müdürlüğü yetkilendirilmiştir. 24 Ekim 2025 günü de Resmi Gazete'de yayınlanan tebliğe göre, Mersin'deki Taşucu Gümrük Müdürlüğü bu tür ithalat için yetkilendirilmiştir. Kırpılmış lastik kullanımının, atık lastiklerin depolanmasını veya yakılmasını önleyerek çevresel yükü azaltırken uygun işlenmediği takdirde çinko, ağır metal, mikropplastik salınımına neden olduğu da bilinmektedir. Öte yandan Türkiye'nin aslında kendi içinde yeterli miktarda atık lastiği olduğu, buna karşın 'kırpılmış lastik' ithalat edilerek ülkemizde ciddi bir çevre sorunu yaşandığı, çevre örgütleri tarafından dile getirilmektedir. Ayrıca atık ithalatı kılıfı altında çöp taşındığı, bu ithalatın Avrupa'nın atık yükünü Türkiye'ye taşıma biçimi olduğu ifade edilmektedir. AB ülkelerinin, kendi çevre mevzuatları nedeniyle bu tür atıkları işleyemiyor veya yakamıyor oluşundan dolayı, görece gevşek düzenlemeler nedeniyle Türkiye'nin bu 'kırpıntıları' kabul ettiği eleştirileri kamuoyuna yansımaktadır.

Bu bağlamda;

1. Türkiye'nin 2020'den bu yana atık lastik miktarları yıllık olarak kaç tondur? Bunların yıllık olarak geri dönüşümle kazandırılan miktarları ne kadardır? Hangi alanlarda ne kadarlık geri dönüşüm sağlanmıştır?
2. 2020'den bu yana yıllık olarak ithal edilen kırpılmış atık lastik miktarları kaç tondur? Bunların yıllık olarak geri dönüşümle kazandırılan miktarları ne kadardır? Hangi alanlarda ne kadarlık geri dönüşüm sağlanmıştır?
3. Mersin Taşucu Gümrük Müdürlüğü'nün de 'kırpılmış atık lastik ithalatı' için yetkilendirilmesinin nedeni nedir?
4. 2020'den bu yana, yıllık atık ithalatı miktarları ne kadardır?
5. Türkiye'de kırpılmış atık lastikleri işleyen kaç tesis vardır? Bu tesislerin kapasiteleri ne kadardır?